

# PROJEKT BUDOWLANY

Temat zadania:

**Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia**

Inwestor:

Gmina Kolbuszowa  
Ul. Obrońców Pokoju 21  
36-100 Kolbuszowa

Obręb:

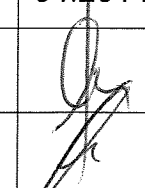
0014 Werynia

Jednostka ewidencyjna:

180602\_5 Kolbuszowa

Działki: 817/1, 816/14, 816/15, 562/10, 562/9, 562/13, 562/15, 556/5

STAROSTA KOLBUSZOWSKI ul. 11-go Listopada 11 36-100 KOLBUSZOWA	Załącznik nr ... <sup>A</sup> ..... do decyzji nr ...337/2014..... z dnia ...21.10.2014..... w sprawie : 1. Zatwierdzenia projektu budowlanego 2. Wydania pozwolenia na budowę, ...przebudowę...drogi...gminnej... ..... dla : ..Gminy..Kolbuszowa.....
<p>z up. STAROSTY</p> <p><i>Bogusław Januszek</i> INSPEKTOR W WYDZIALE ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA</p>	

ZADANIE	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia		Data 04.2014
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Chmura	K-153/01 specjalność konstrukcyjna	

Jednostka projektowa:

Rafał Dziedzic, zam. Powiatowa Listopadowych 21a/2, 35-006 Rzeszów



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. OPIS TECHNICZNY | str. 1-8a |
| 2. PLAN BIOZ       | str. 9-11 |

*Witanele*

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10000                                  | str. 12 |
| 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:1000                    | str. 13 |
| 2.2 PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500                                     | str. 14 |
| 3. PROFIL PODŁUŻNY WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ<br>skala 1:100/1000   | str. 15 |
| 4. PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU – skala 1:100                             | str. 16 |
| 5. PRZEKROJE NORMALNE DROGI – skala 1:100                             | str. 17 |
| 6. PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY DROGOWE<br>skala 1:10/100/200/500 | str. 18 |

## III. ZAŁĄCZNIKI

- |                               |            |
|-------------------------------|------------|
| 1. UPRAWNIENIA I OŚWIADCZENIA | str. 19-22 |
|-------------------------------|------------|



## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia

### **1. Inwestor**

Gmina Kolbuszowa

### **2. Podstawa opracowania :**

- a) umowa z Gminą Kolbuszowa
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1: 1000
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

### **3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia. Przewiduje się przebudowę drogi gminnej na długości ok 120,33m, budowę miejsc postojowych o powierzchni ok 427m<sup>2</sup>, budowę chodnika na dł ok 110m. Przewidywana ilość miejsc postojowych w projekcie to 41 sztuk, w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Plac postojowy objęty zamówieniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych gminy Kolbuszowa, na obszarze powiatu kolbuszowskiego i administrowany jest przez gminę Kolbuszowa. W chwili obecnej teren na którym zlokalizowana będzie droga wraz miejscami postojowy jest utwardzony w terenie górzystym na którym spadek terenu osiąga 10%. Przewidywana jest dobudowa odcinka kanalizacji deszczowej do już istniejącej wraz z wykonaniem kraterów ściekowych i odprowadzeniem wód opadowo roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Teren, na którym zlokalizowana jest droga gminna wraz z miejscami postojowymi jest górzysty ze względu na spadek podłużny drogi sięgający 10%. Droga gminna wraz z miejscami postojowymi podłączona jest do drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka za zasadzie nieuporządkowanego połączenia. Pod drogą znajduje się kanał deszczowy z rury fi 600mm odprowadzający wody opadowo



roztopowe z górnej części drogi wewnętrznej do rowu przydrożnego w ciągu drogi powiatowej. Dojazd od placu zapewniony jest za pomocą istniejącego zjazdu publicznego. Istniejąca droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz do kościoła. W chwili obecnej szerokość drogi wynosi ok 5m oraz utwardzone nieuporządkowane miejsca postojowe o głębokości ok 4m.

## **5. Opis zamierzeń projektowych**

Przebudowa drogi gminnej oraz budową miejsc postojowych i chodnika będzie polegać na wyrównaniu i odpowiedniemu przygotowaniu podłoża pod inwestycje. Tak przygotowany teren pozwoli na wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi jak i miejsc postojowych i chodnika. Następnie zostaną ułożone odpowiednie warstwy konstrukcyjne pod poszczególne elementy zagospodarowania. Przebudowa drogi gminnej i powiatowej oraz budowa miejsc postojowych i chodnika zapewni odpowiednią organizację postoju oraz umożliwi bezpieczne i bezkolizyjne poruszanie się w obrębie drogi mieszkańcom, pieszym, kierowcom jak i niepełnosprawnym.

Zaprojektowano 41 miejsc postojowych w których zawierają się 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Dojazd do miejsc postojowych odbywa się za pomocą jezdni drogi gminnej szerokości 5m z jednostronnym spadkiem poprzecznym o wielkości 2% w kierunku w/w miejsc poprzez zjazd publiczny z drogi powiatowej. W obrębie placu zaprojektowano również chodnik szerokości 2m stanowiący dojście do miejsc postojowych jak i do kościoła.

Celem sprawnego odprowadzenia wód opadowo – roztopowych z powierzchni drogi jak i miejsc postojowych zaprojektowano studzienki ściekowe w ilości 6 sztuk podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej fi 600 jak i do nowo projektowanego przedłużenia już istniejącej sieci.

Istniejący zjazd z drogi powiatowej zostanie przebudowany poprzez odpowiednie ukształtowanie wlotu za pomocą krawężników betonowych oraz wykonanie chodnika szerokości 2m podłączając go do już istniejącego. Sytuacja ta poprawi komunikację z zabudową mieszkaniową zlokalizowaną wzdłuż drogi powiatowej jak i usprawni dojście do kościoła.

### **5.1.Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:**

- Klasa drogi – D



- Prędkość projektowa 30 km/h
- Nośność nawierzchni – 80 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR1
- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x5m
- Odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej
- Miejsca parkingowe – parkowanie pod kątem prostym
- Chodnik szerokości 2m

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni

### ***Nawierzchnia drogi gminnej:***

- 4cm warstwa ścieralna z AC 11S
- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 15cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr 0/31,5
- 15cm w-wa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 40cm

### ***Nawierzchnia na chodniku i przestrzeni pomiędzy miejscami postojowymi:***

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana kolorowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mech gr 0/31,5mm
- 15 cm warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 41cm

### ***Nawierzchnia na miejscach postojowych:***

- 8 cm płyta ażurowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mech gr 0/31,5mm
- 15 cm warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 41cm

## 5.3. Przebieg sytuacyjny.

Początek przebudowy drogi gminnej rozpoczyna się na zjeździe publicznym z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka przy kościele w m. Werynia. Elementem przebudowy drogi gminnej jest również budowa miejsc postojowych oraz chodnika dla pieszych. Przebudowa drogi gminnej odbywa się na dł 120,33m. Dodatkowo zostały zaprojektowane miejsca postojowe w ilości 41 szt. w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych.



Droga gminna zaprojektowana została po śladzie istniejącej drogi. Posiada ona 3 załomy trasy. Na długości przebudowywanej drogi przewiduje się jedno połączenie komunikacyjne z działką nr 526/1 poprzez wydzielone miejsce w obszarze przeznaczonym na miejsca postojowe oraz częściowo utwardzony materiałem kamiennym. W ciągu przebudowywanej drogi gminnej przewidziano wykonanie kratek ściekowych przejmujących wody opadowo roztopowe z powierzchni drogi i miejsc postojowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano, celem lepszego odprowadzenia wód opadowych, odcinek kanalizacji deszczowej z rur HDPE fi 300mm dł. 38 m oraz ścieki liniowe o łącznej długości 22m celem przejęcia wód napływających z terenów położonych wyżej drogi.

#### **5.4. Przebieg wysokościowy**

Trasa przebudowywanego odcinka drogi gminnej przebiega po trasie istniejącej drogi gminnej. Projektując niweletę wzięto pod uwagę uwarunkowania lokalne a mianowicie przebieg sytuacyjny drogi oraz istniejące pochylenia podłużne. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny w wielkości do 10%.

#### **5.5. Przekrój normalny.**

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x5m
- Miejsca parkingowe 6x2,5, 5x2,5, 3,6x 5 (niepełnosprawni)
- pochylenia poprzeczne jednostronne 2%
- odwodnienie poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

#### **5.6. Odwodnienie drogi.**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi gminnej i miejsc postojowych realizowane będzie za pomocą kratek ściekowych rozmieszczonych tak jak na planie sytuacyjnym. Ilość wykorzystanych wpustów ulicznych wynosi 6 sztuki oraz zaprojektowano 5 studni rewizyjnych o średnicach fi1000mm. Całość wód opadowo – roztopowych zostanie odprowadzona poprzez kanał deszczowy do kanału melioracyjnego zlokalizowanym przy drodze powiatowej nr 1215R.



### **5.7. Chodniki**

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej przewidziano dojście do miejsc postojowych, zabudowy jak i do kościoła za pomocą chodnika. Chodnik zaprojektowano szerokości 2m. Całkowita długość projektowanego chodnika to 110m. nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki kolorowej o gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm oraz dwóch warstwach podbudowy : 15 cm pospółki i 15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości ziarna 0/31,5mm. Całość ograniczona krawężnikiem 15x30cm oraz obrzeżem 6x30cm.

### **5.8. Zjazdy**

Na terenie przebudowywanej drogi gminnej oprócz przebudowy połączenia w postaci zjazdu publicznego z droga powiatowa nr 1215R również przebudowę istniejącego połączenia komunikacyjnego z działka nr 562/1.

### **5.9. Zieleń**

Nie przewiduje się nasadzeń krzewów ani zieleni.

### **5.10. Bilans terenu**

- Powierzchnia terenu w liniach rozgraniczających - 2181 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia bitumiczna - 708 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia miejsc postojowych z elementów betonowych – 470 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników– 220 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia terenów zielonych – 705 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia utwardzona ogółem – 1398 m<sup>2</sup>

## **6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej**

W obrębie projektowanej drogi gminnej jak i miejsc postojowych nie występują urządzenia infrastruktury technicznej.

Projektowana jest budowa kanalizacji sanitarnej pod projektowaną przebudową drogi gminnej której przebieg jak i rozwiązanie jest przewidziane odrębnym opracowaniem.



## **7. Geotechniczne warunki posadowienia**

Projektowana droga gminna wraz z miejscami postojowymi i chodnikiem posadowione są na gruntach pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga gminna i plac manewrowy posadowione są na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

## **8. Ochrona środowiska**

Przewidziana do realizacji inwestycja, ze względu na swój zasięg oraz rozmiar, nie będzie miał wpływu na otaczającą faunę i florę. Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)



Przebudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Droga jest wyposażona w system kanalizacyjny a wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez kanalizację do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),



- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Wszystkie roboty przy przebudowie drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków.

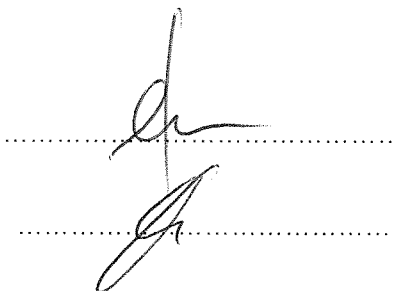
## 9. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

mgr inż. Rafał Dziedzic  
upr. nr PDK/0023/POOD/08

mgr inż. Grzegorz Chmura  
upr. nr K-153/01





## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowany projekt rozbudowy, przebudowy drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka oraz budową miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia, jest wykonany w sposób zgodny z decyzją celu publicznego z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Rafał Dziedzic  
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....  
.....

mgr inż. Grzegorz Chmura  
upr. nr K-153/01



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA, PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ  
ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1215R WERYNIA – KŁAPÓWKA ORAZ  
BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH I CHODNIKA W M. WERYNIA

Inwestor: GMINA KOLBUSZOWA  
UL. OBROŃCÓW POKOJU 21  
36-100 KOLBUSZOWA

Projektant: RAFAŁ DZIEDZIC  
UL. POWSTAŃCÓW LISTOPADOWYCH 21A/2  
35-606 RZESZÓW



## **1. Rzeczowy zakres projektowanych robót**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia – Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia

### **1a. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Istniejący zjazd, istniejąca kanalizacja deszczowa.

## **2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W trakcie realizacji robót wystąpią skrzyżowania z siecią kanalizacji deszczowej.

## **3. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego istnieje możliwość wystąpienia następujących zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi:

- możliwość potrącenia przez transport technologiczny
- zagrożenie komunikacyjne występuje w ciągu całego okresu realizacji prac budowlanych ze zwiększeniem zagrożenia w okresie jesienno - wiosennym
- zagrożenie uszkodzeniem przez ruchome części maszyn, szczególnie koparek, dźwigów, podnośników.

## **4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego. Forma instruktażu i jego czas zależne będą od doświadczenia pracowników mających wykonać dane zadanie oraz od trudności wykonywanego zadania.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza kierownik budowy zgodnie z programem instruktażu stanowiskowego. W trakcie szkolenia pracownicy powinni być poinformowani o ryzyku zawodowym występującym na stanowisku pracy oraz o sposobach minimalizacji występującego ryzyka i zabezpieczaniu się przed nim użyciem sprzętu ochrony osobistej odpowiedniego do danego zagrożenia, a wynikającego z instrukcji stanowiskowej.

## **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.**

Na okoliczność wystąpienia pożaru lub innego nieszczęśliwego wypadku, budowa powinna dysponować:



- sprawnym technicznie sprzętem do gaszenia pożaru będącym na terenie zaplecza oraz w miejscu prowadzonych robót - kabina operatora koparki, spycharki lub samochodu
- apteczką pierwszej pomocy znajdującą się na terenie zaplecza socjalnego oraz na terenie prowadzonych robót
- instrukcją udzielania pierwszej pomocy w przypadku powstania wypadku
- sprawnym technicznie samochodem służącym do przewiezienia ewentualnego poszkodowanego na pogotowie ratunkowe

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni na wypadek powstania pożaru i powinni znać zasady postępowania w podobnych sytuacjach.

Teren realizacji robót powinien być oznakowany:

#### Wykopy ziemne

- taśmami ostrzegawczymi biało-czerwonymi zamontowanymi nad wykopami, sygnalizującymi niebezpieczeństwo

#### Roboty drogowe

Wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy opracowany przez Wykonawcę robót z:

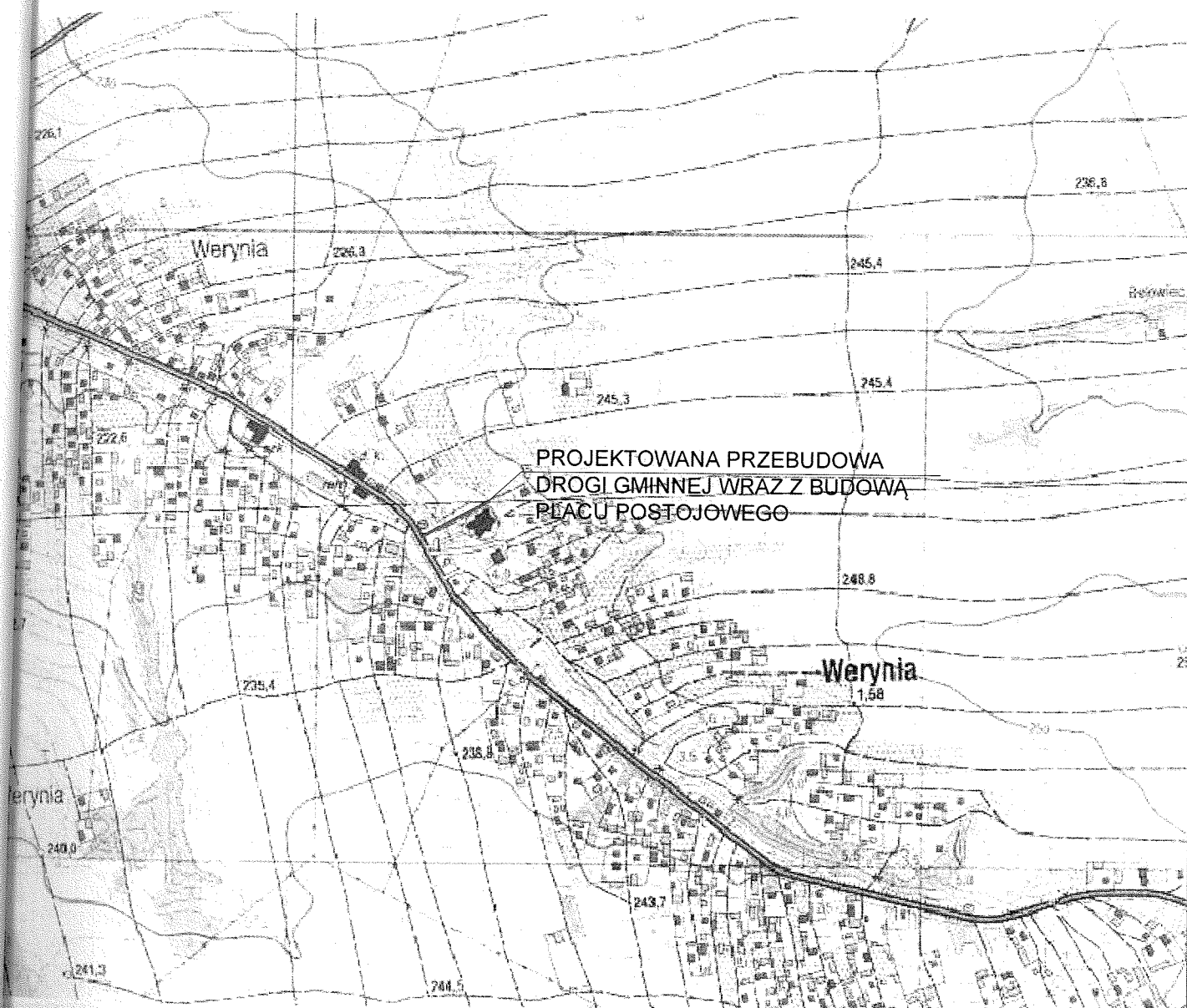
- zaporami drogowymi pomalowanymi w biało-czerwone pasy
- znakami drogowymi, zwężenie jezdni prawo lub lewostronne

Praca w pobliżu urządzeń – sieci elektroenergetycznych powinna odbywać się pod nadzorem właścicieli sieci.

Wszyscy pracownicy w trakcie prac budowlano - montażowych winni nosić kamizelki w barwach ochronnych, kaski i rękawice ochronne.

*mgr inż. Rafał Dziedzic*  
 upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr ewid. PLK/0023/POOD/08





PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA  
DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ  
PLACU POSTOJOWEGO

NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia - Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia			
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa			
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny			
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic <i>specjalista drogowy</i>	NR UPR: PDK/0023/POOD/08		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura <i>specjalista konstrukcyjny</i>	NR UPR: K-153/01		
SKALA 1:10000	DATA 04.2014	NR RYS 1	NR EGZ 2	12







CELÓW PROJEKTOWYCH

28.07.2  
28.07.4  
2000, układ wysokościowy: Kronsztadt 86  
- 180602\_5.0014 Werynia  
GiK.6642-893/2014  
14  
kreślonym zakresie na dzień: 20.03.2014.  
rakter inwestycji nie badano KW - mapa pod projekt parkingu.  
mapie zasadniczej przyjęto z operatów podziałowych oraz operatu modernizacji  
budynków.  
nienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie  
ych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których  
w instytucjach branżowych.

ARI s.c.  
z Waldemar Tokarz Andrzej  
owa Dolna  
2.36-100 Kolbuszowa  
7. REGION 180304452

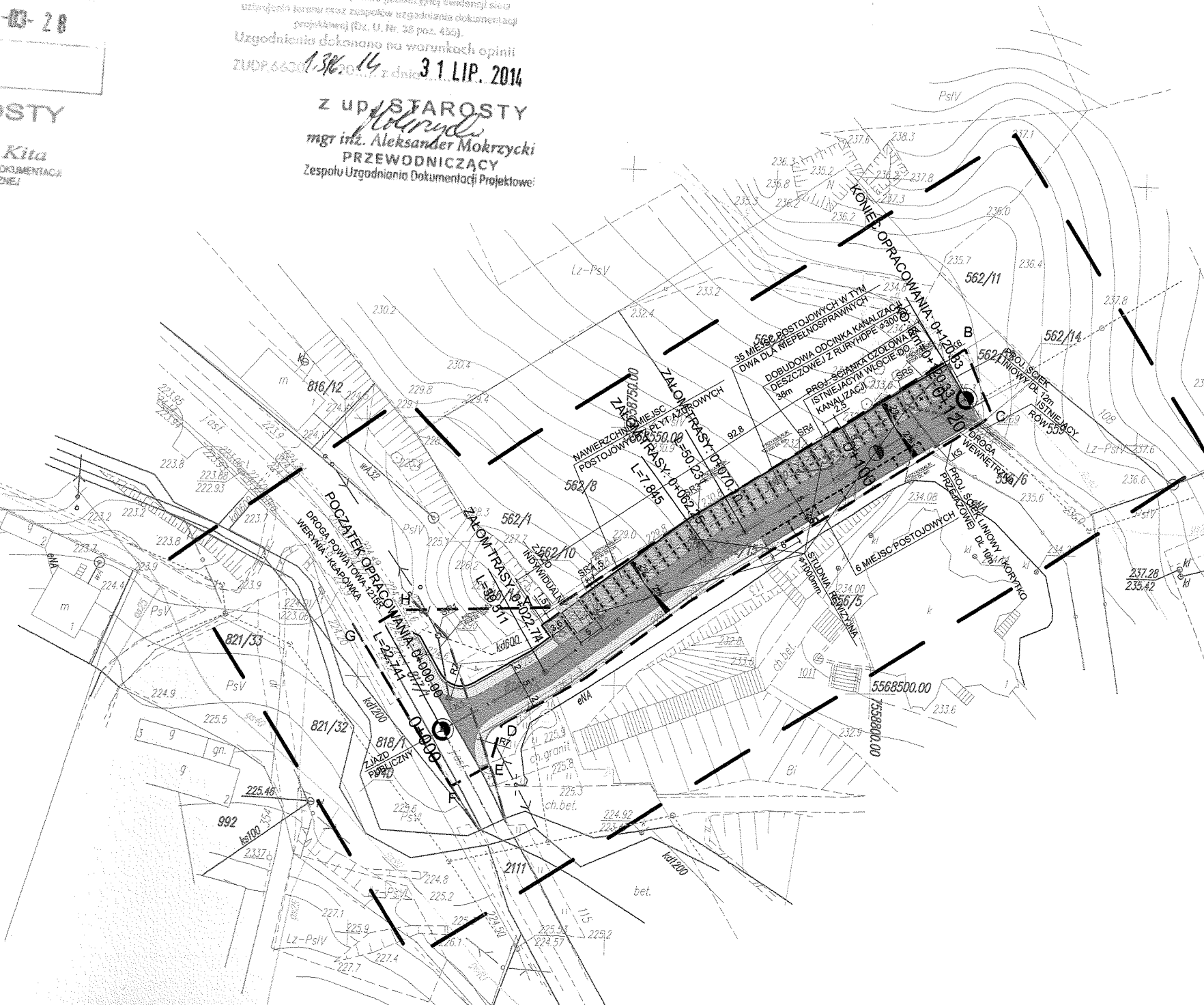
PROJEKT PRZEWODNICZĄCY  
Grzegorz Janusz  
Awia 100 Kolbuszowa Nr 13633  
18-100 Kolbuszowa ul. Tarnowska 112

STAROSTWO POWIATOWE W KOLBUSZOWEJ  
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej  
Sprawdzona z materiałami ZUDP w Kolbuszowej  
wniesiono projektowane, uzgodnione lokalizacje  
i trasy urządzeń podziemnych  
(nie) występują tereny smoleńcowe  
(nie) występują strefy surowców mineralnych  
Kolb., on 02.04.2014 r. ZUDP.6630.N. 2014  
Z UP STAROSTY  
mgr inż. Aleksander Mokrzycki  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

Proszę wskazać, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które zostały zrealizowane zgodnie z przepisami o geodezji i kartografii pobranymi z urzędu geodezji i kartografii	
STAROSTA KOLBUSZOWSKI	P.1806.2014.349
Klasyfikacja w widokach materiału zasobu operatu i operatu	2014-03-28
Data wpisania operatu materiału zasobu do ewidencji materiału zasobu	
Wzrost, nazwisko i podpis osoby reprezentującej urząd	

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Janusz Kita  
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

PROJEKT PRZEWODNICZĄCY  
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej  
Zgodnie z warunkami opinii  
ZUDP.6630.N. z dnia 1.3.2014 r.  
3.1.LIP. 2014  
Z UP STAROSTY  
mgr inż. Aleksander Mokrzycki  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej







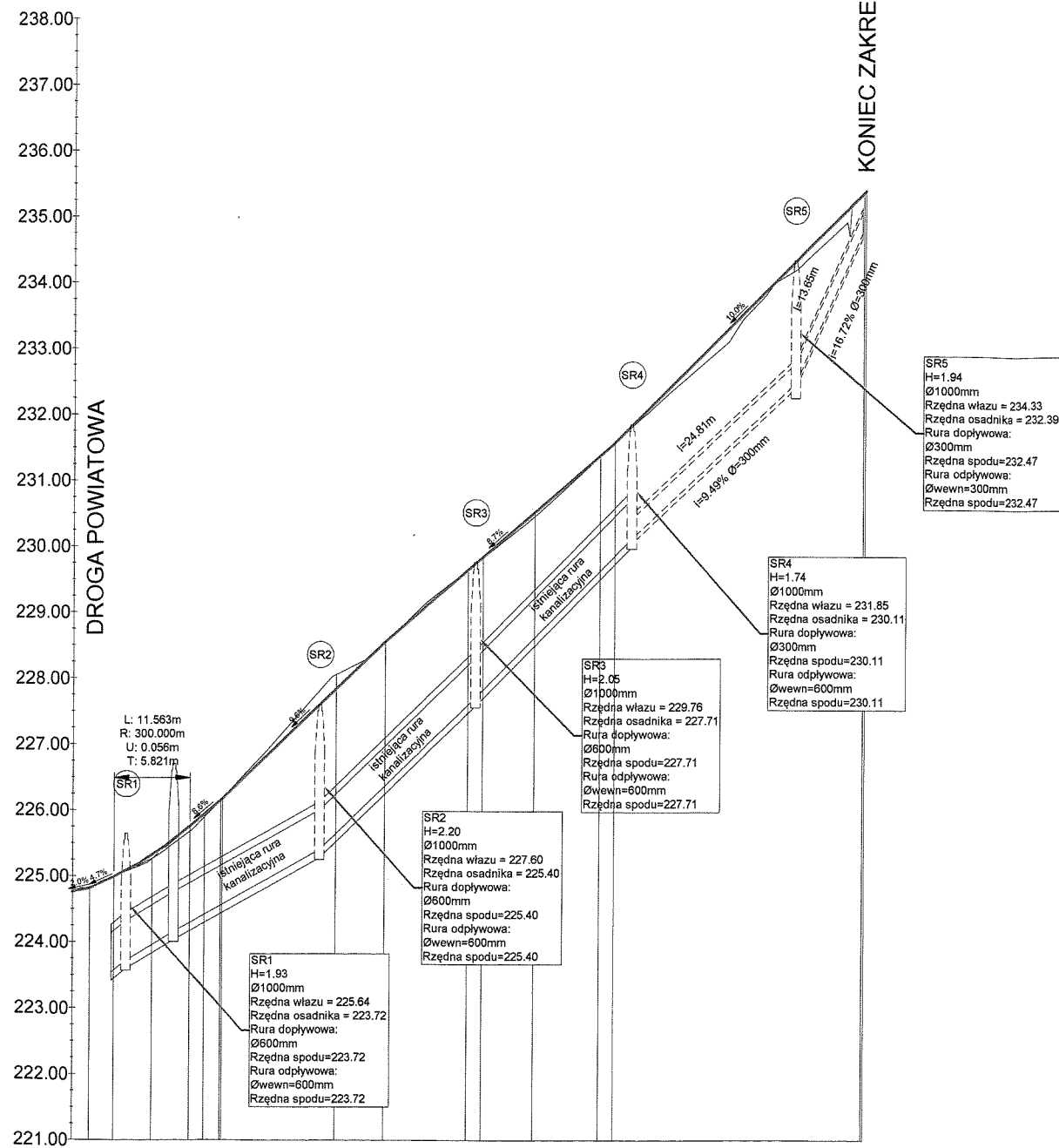
**LEGENDA**

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
- - - PAS DROGOWY
- OŚ JEZDNI
- KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (KRAWĘŻNIK)
- PROJ. OBNIŻONY KRAWĘŻNIK
- PROJ. OBRZEŻE
- + + + + K1 ELEMENT DROGI DO USUNIĘCIA
- SR1 PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA WRAZ ZE STUDNIĄ REWIZYJNĄ I KRATKĄ ŚCIEKOWĄ
- PROJEKTOWANA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNI Z PŁYT AZUROWYCH
- PROJEKTOWANY SPOCZNIK Z KOSTKI BETONOWEJ

NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Wernia - Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Wernia		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	plan sytuacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic specjalność drogowa	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura specjalność konstrukcyjna	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:500	DATA 07.2014	NR RYS 2.2	NR EGZ



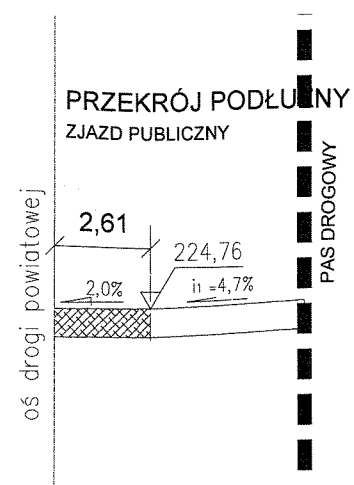
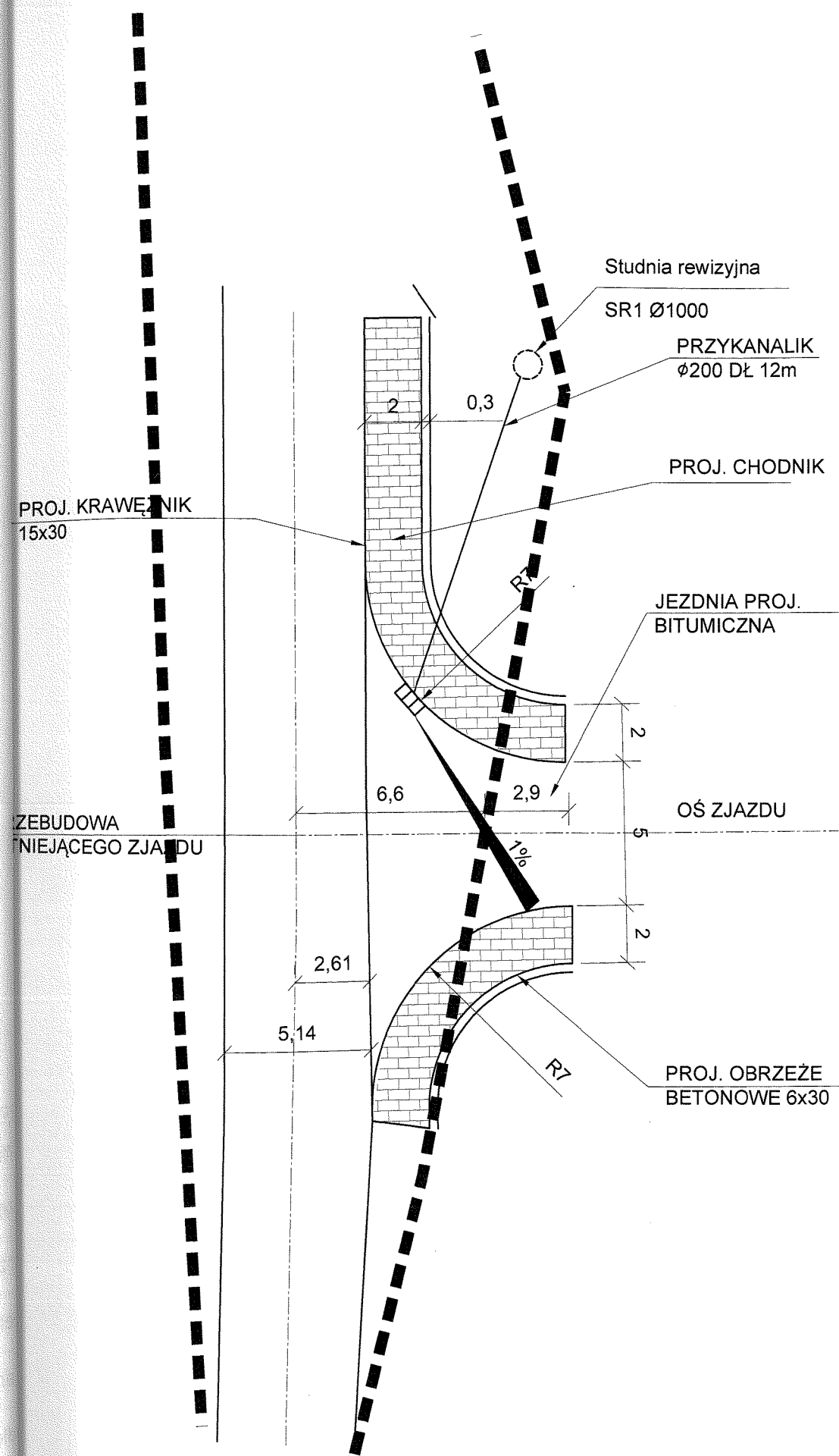
# 



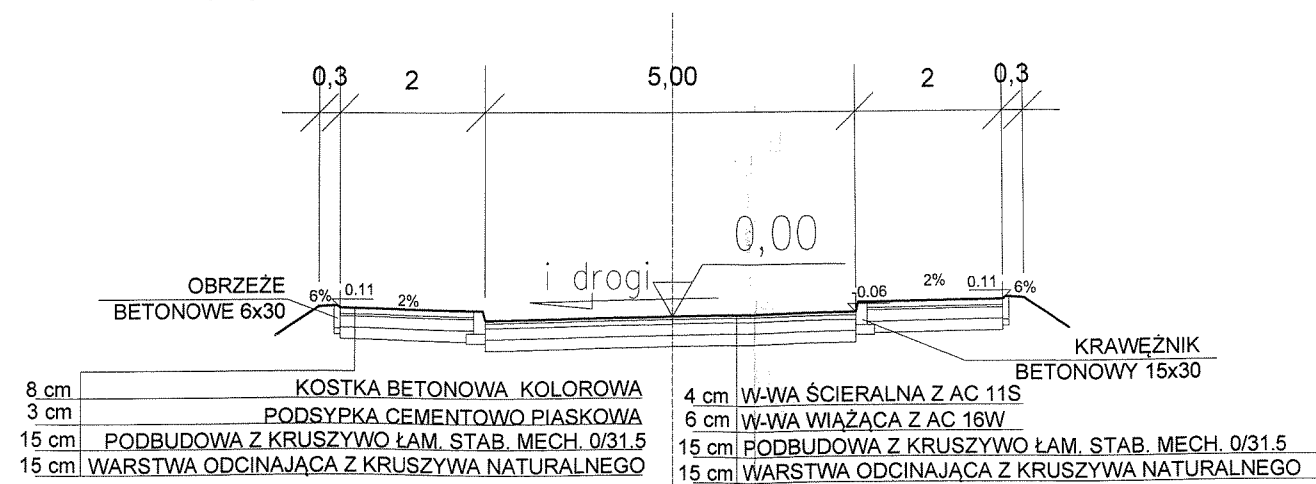
POZIOM ODNIESIENIA	221.00	222.00	223.00	224.00	225.00	226.00	227.00	228.00	229.00	230.00	231.00	232.00	233.00	234.00	235.00	236.00	237.00	238.00
Rzędne niwelety	224.76	224.82	224.99	225.31	225.75	225.94	226.15	227.84	228.55	229.64	231.38	231.57	233.35	235.35	235.39			
Rzędne istniejące	224.77	224.83	224.99	225.26	225.68	225.89	226.15	228.05	228.55	229.65	231.36	231.57	233.18	235.35	235.39			
Różnice rzędnych	-0.01	-0.01	-0.01	0.06	0.08	0.04	0.00	-0.22	0.00	0.00	0.01	0.00	0.17	0.00	0.00			
Elementy niwelety	L=2.60m i=2.00%	L=3.67m i=3.67%	L=4.68m i=4.68%	L=11.56m R=300.00m	L=24.95m i=9.62%	L=34.82m i=8.67%	L=38.09m i=10.02%											
Elementy trasy	PROSTA L=22.74m	PROSTA L=39.51m	PROSTA L=7.84m	PROSTA L=50.23m														
Odległości	00.00	02.60	06.27	12.05	17.83	20.00	22.46	40.00	47.42	60.00	80.00	82.24	00.00	20.00	20.33			
Kilometraż	0+000												0+100		0+120			

NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia - Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	profil podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura	NR UPR: K-153/01	
SKALA	1:100/1000	NR RYS 3	NR EGZ 2
	DATA 04.2014		





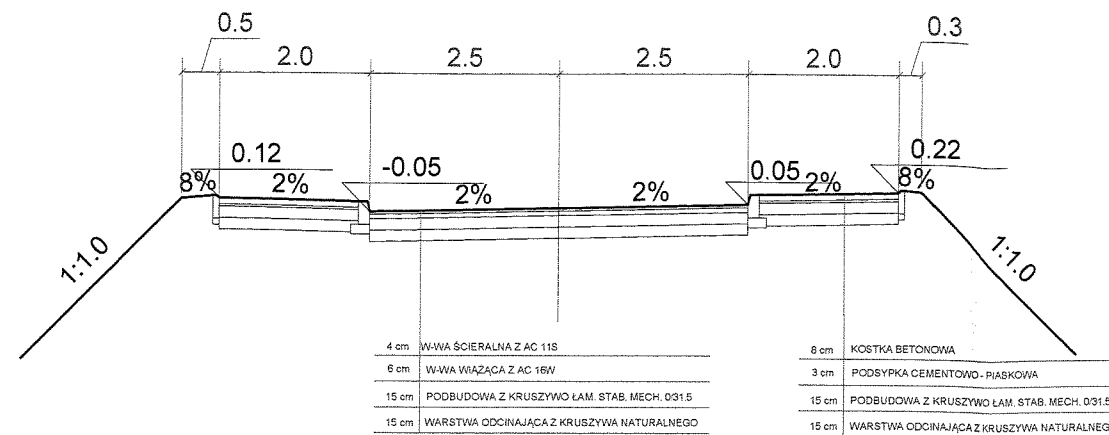
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



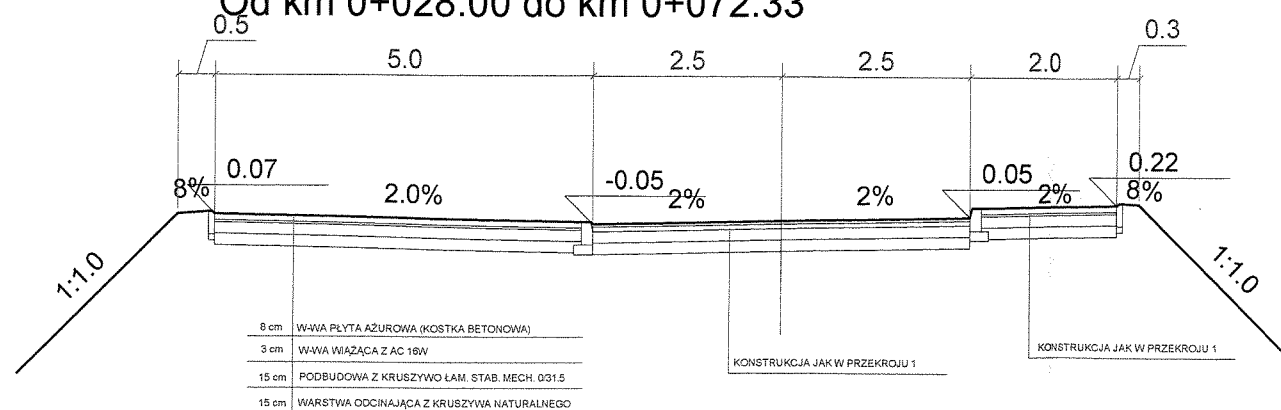
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia - Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny zjazdu		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic <i>specjalista drogowy</i>	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura <i>specjalista konstrukcyjny</i>	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:100	DATA 04.2014	NR RYS 4	NR EGZ 2



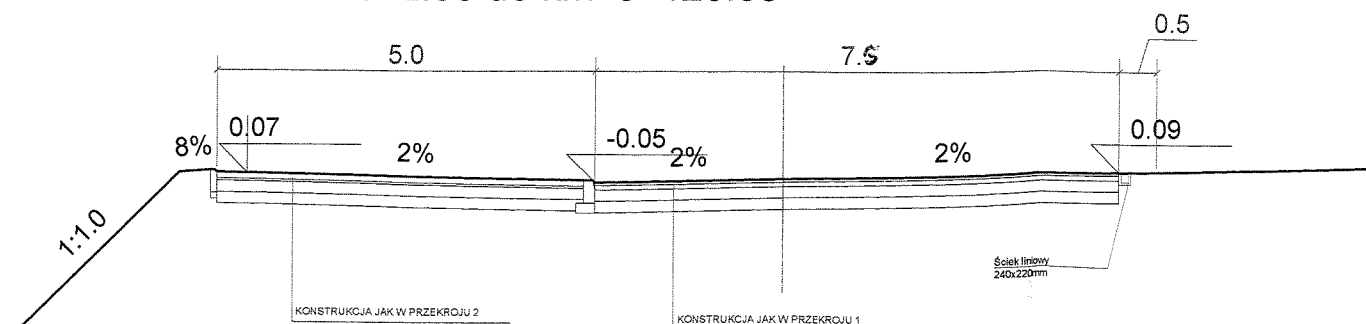
PRZEKRÓJ nr 1  
Od km 0+002.50 do km 0+028.00



PRZEKRÓJ nr 2  
Od km 0+028.00 do km 0+072.33



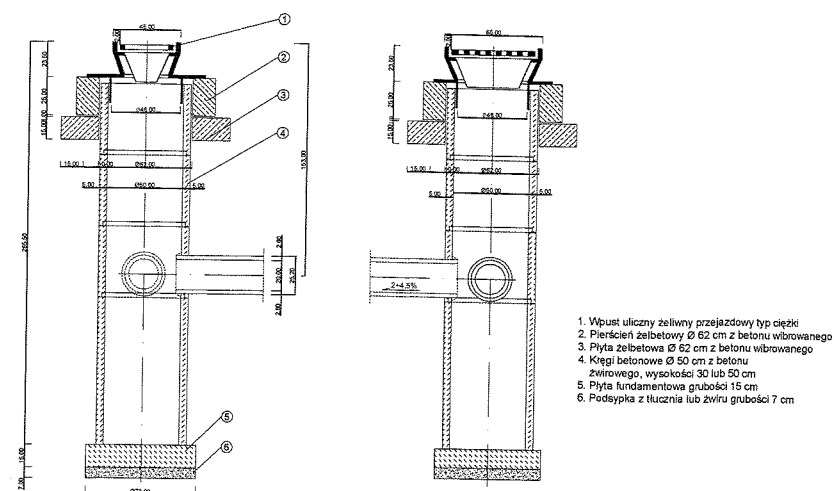
PRZEKRÓJ nr 3  
Od km 0+072.33 do km 0+120.33



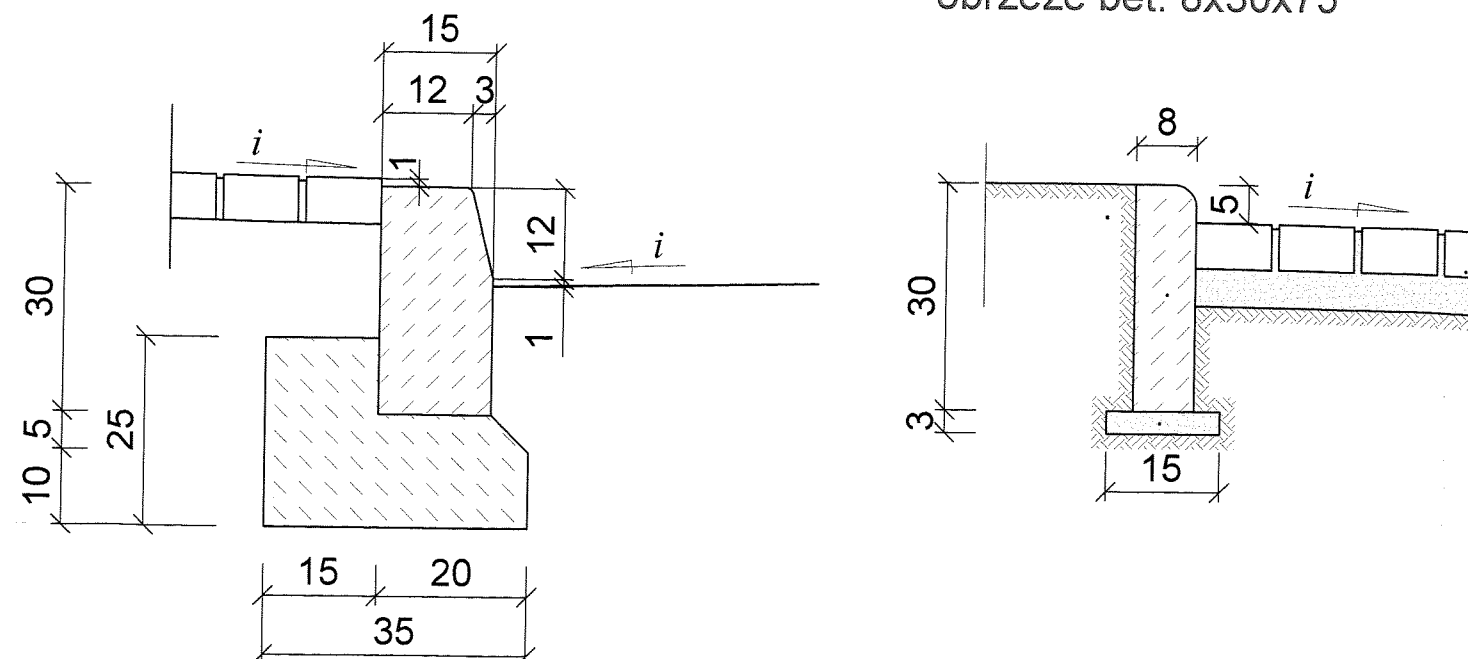
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej w m. Werynia - przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia - Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	przekroje normalne drogi		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic specjalność drogowa	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura specjalność konstrukcyjna	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:100/1000	DATA 04.2014	NR RYS 5	





STUDZIENKA ŚCIEKOWA  
Z WPUSTEM I OSADNIKIEM



obrzeże bet. 8x30x75



NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa, przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1215R Werynia - Kłapówka oraz budowa miejsc postojowych i chodnika w m. Werynia		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	przekroje poprzeczne i szczegóły drogowe		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic <i>spec. drogowe</i>	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura <i>spec. konstrukcyjne</i>	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:100/100/200/500	DATA 04.2014	NR RYS 6	NR EGZ



PROJ. ŚCIANKA CZOŁOWA

235.48

2.00

nowy

11m

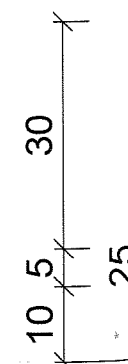
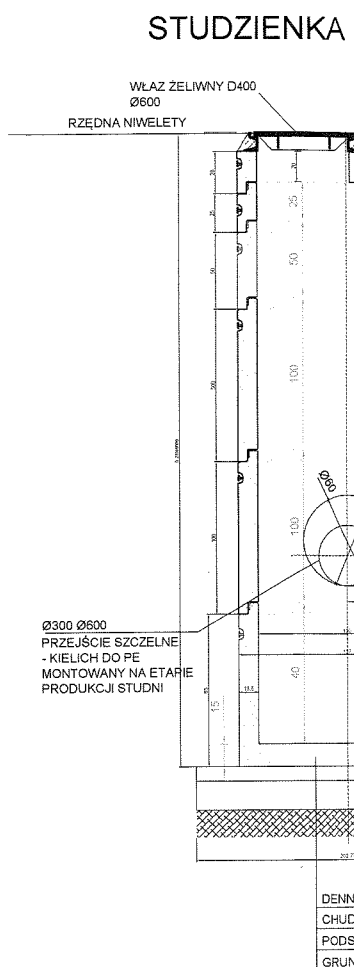
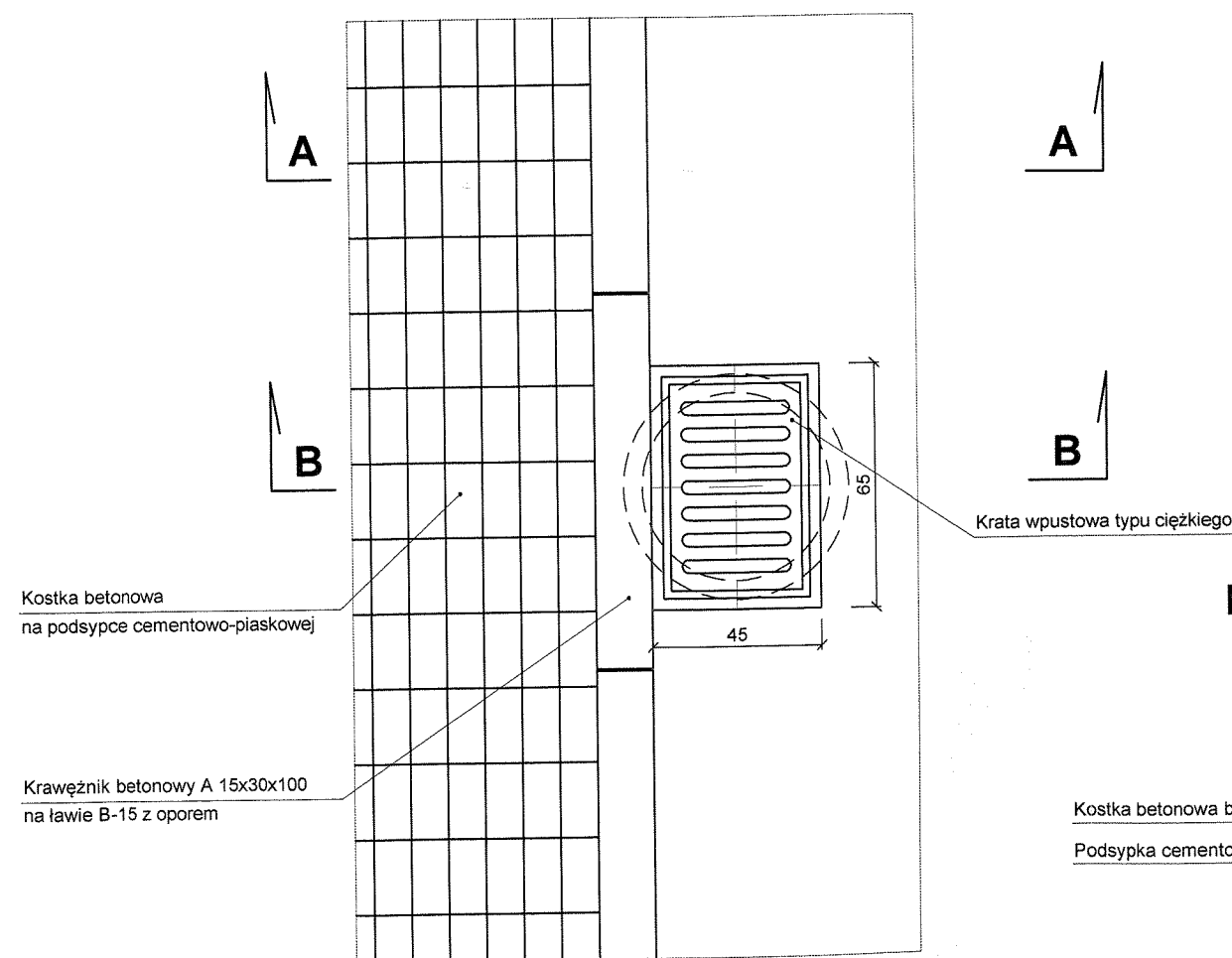
4.50

5.00

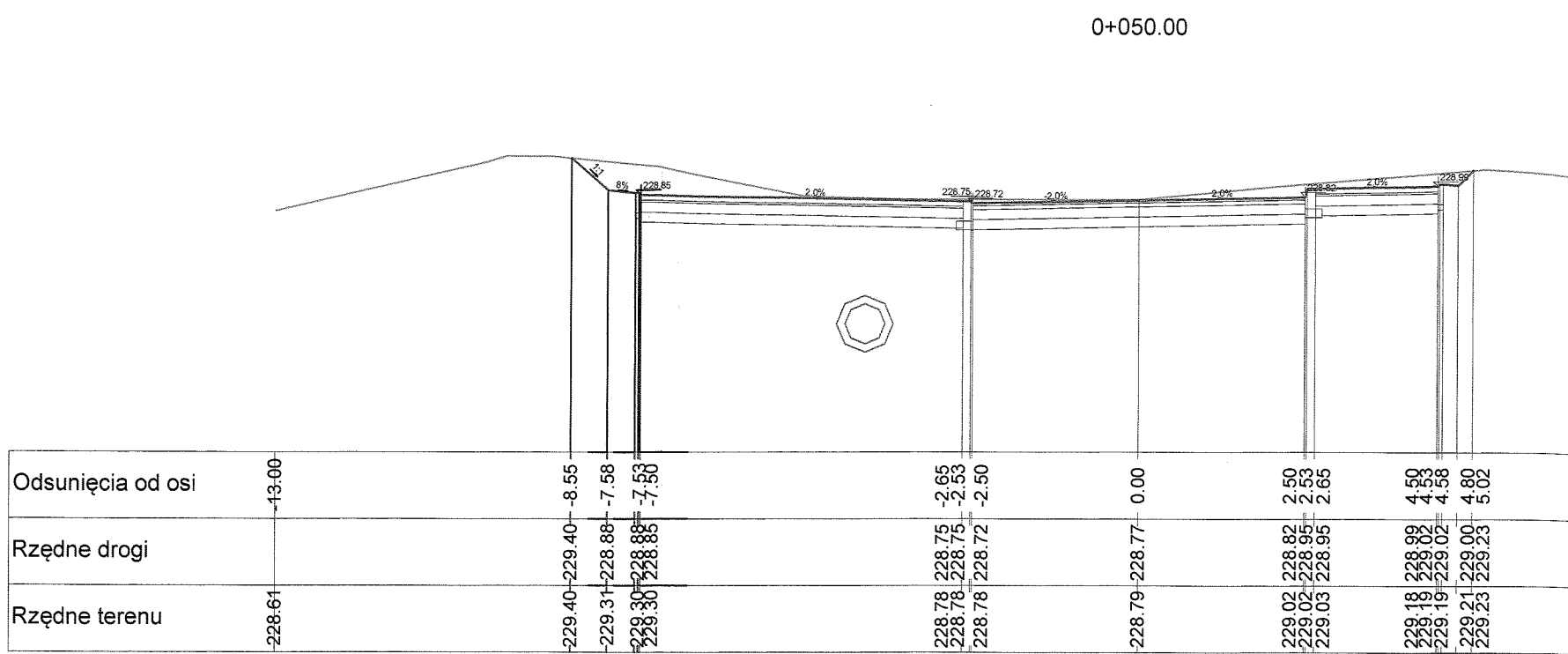
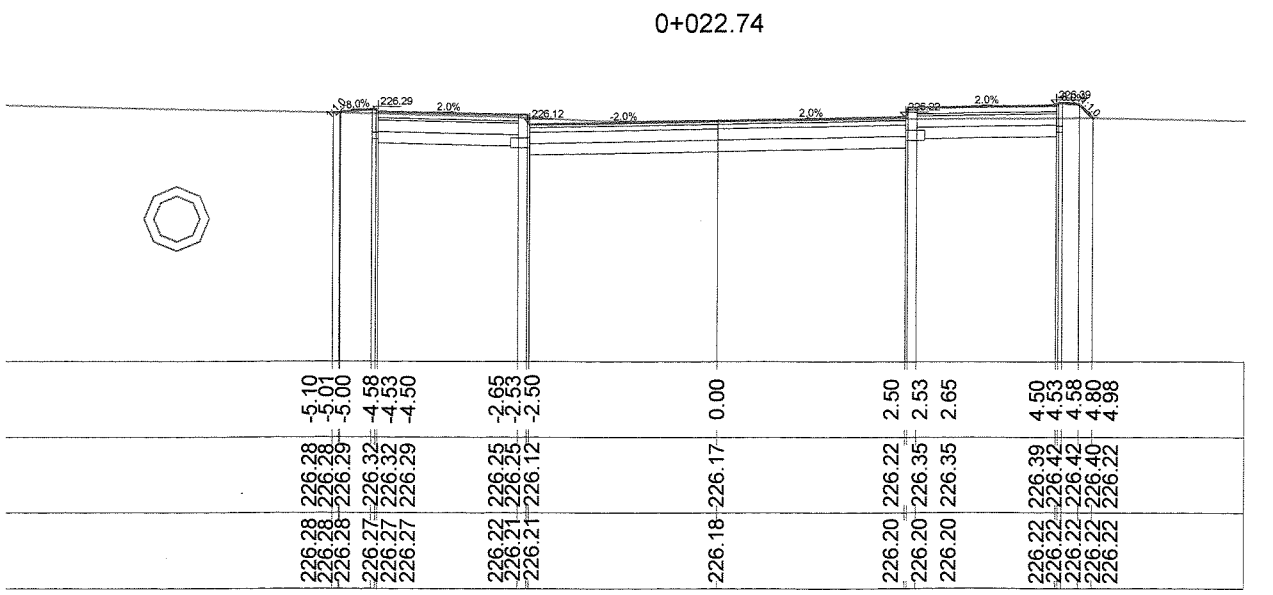
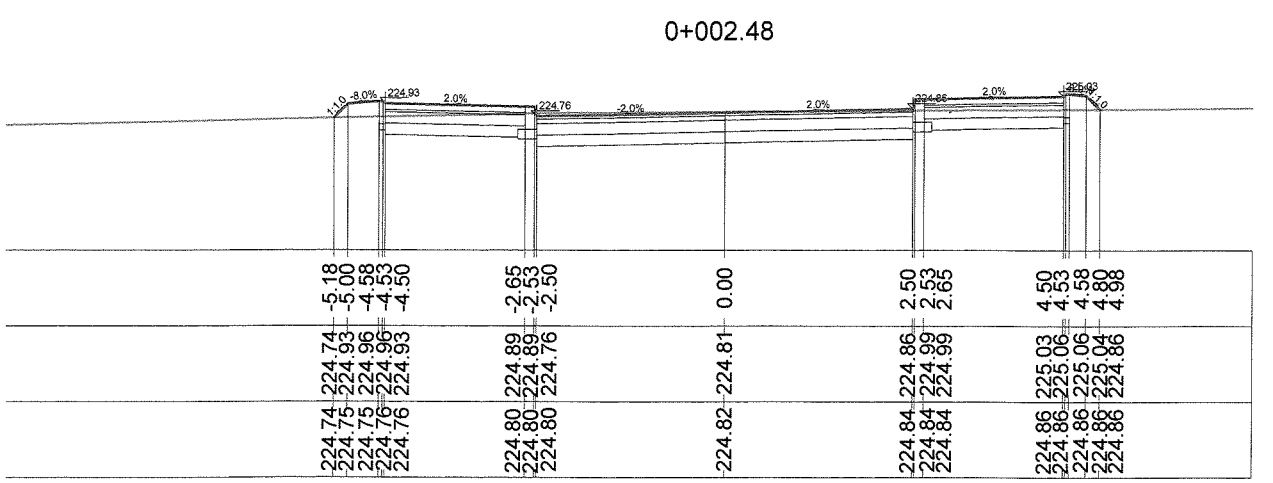
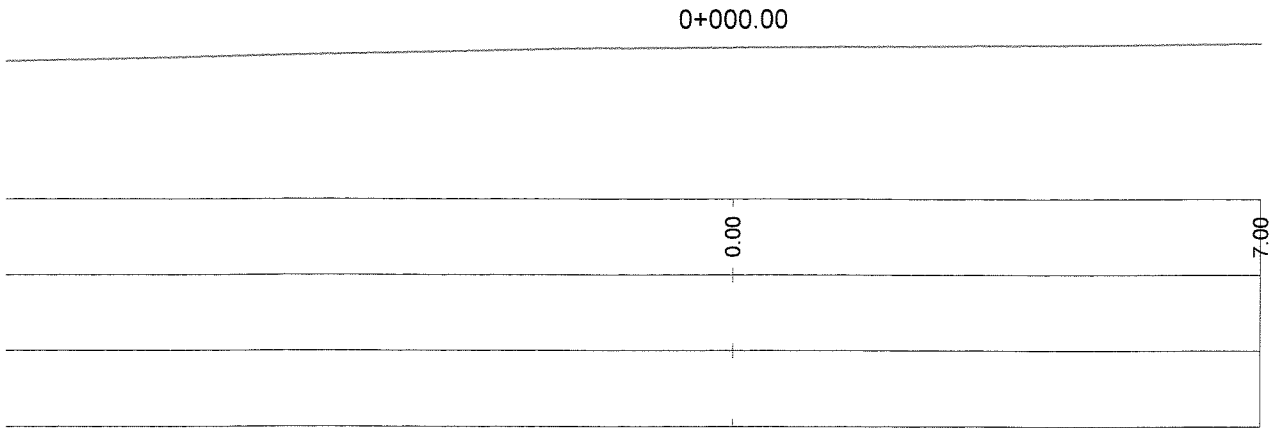
235.58 235.48

235.61 235.49

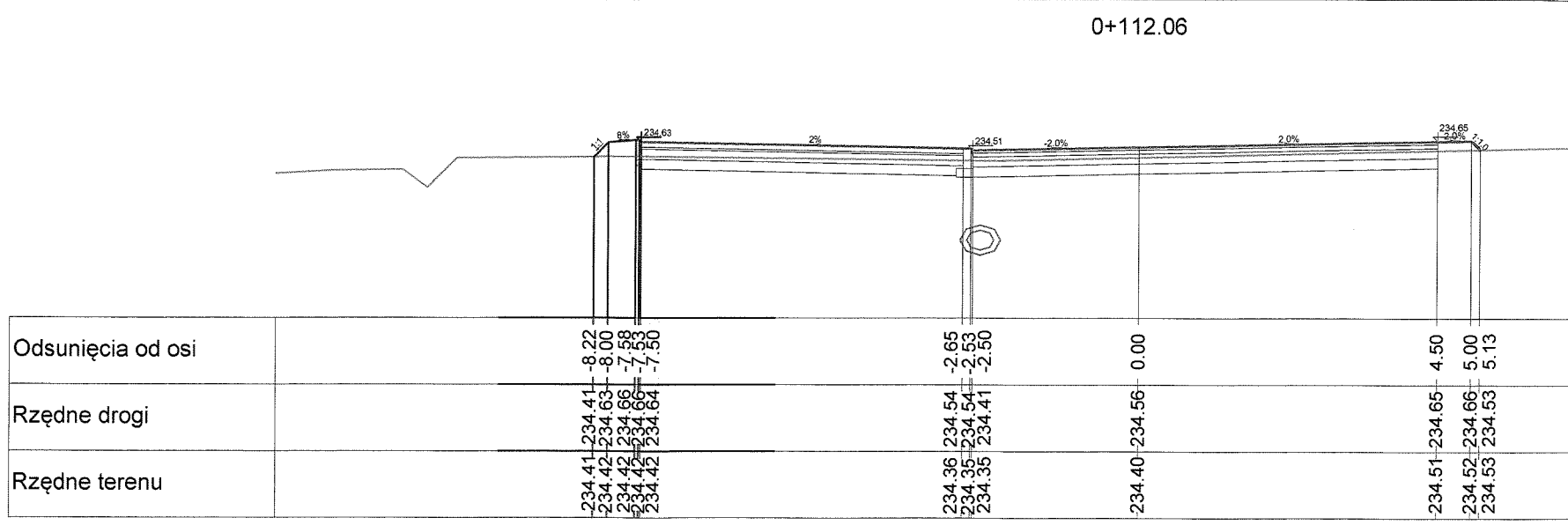
Krawężnik betonowy A 20x30x100
Ława betonowa B-15
Wpust uliczny żeliwny przejazdowy - - typ ciężki
Pierścień żelbetowy Ø 62 cm
Płyta żelbetowa Ø 62 cm
Kręgi betonowe Ø 50 cm z betonu zwiąrowego, wysokości 30 lub 50 cm



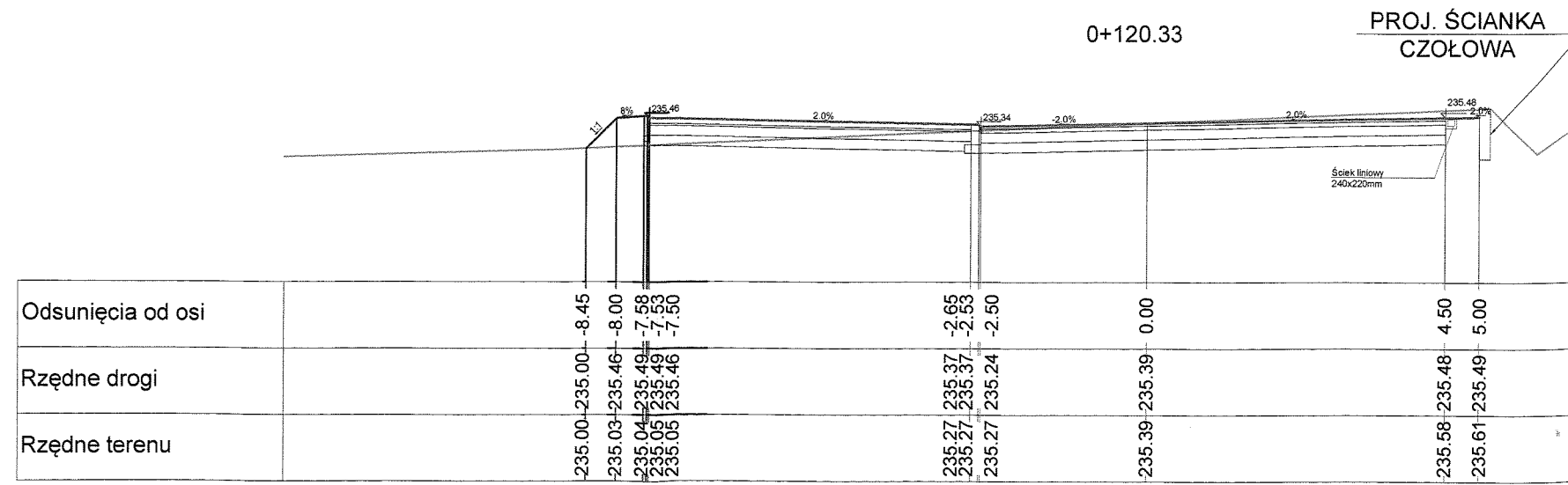




Odsunięcia od osi	-13.00	-8.55	-7.58	-7.53	-2.65	-2.53	-2.50	0.00	2.50	2.53	2.65	4.50	4.58	4.80	5.02
Rzędne drogi		-229.40	-229.31	-229.30	228.78	228.78	228.72	-228.77	228.82	228.95		228.99	229.02	229.00	229.23
Rzędne terenu	-228.61	-229.40	-229.31	-229.30	228.78	228.78	228.72	-228.77	228.82	228.95		228.99	229.02	229.00	229.23

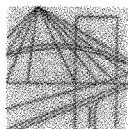


Odsunięcia od osi		-8.22	-8.00	-7.58	-7.53	-2.65	-2.53	-2.50	0.00			4.50	5.00	5.13
Rzędne drogi		234.41	234.42	234.42	234.42	234.54	234.54	234.41	234.56			234.65	234.66	234.53
Rzędne terenu		234.41	234.42	234.42	234.42	234.54	234.54	234.41	234.56			234.65	234.66	234.53



Odsunięcia od osi		-8.45	-8.00	-7.58	-7.53	-2.65	-2.53	-2.50	0.00			4.50	5.00
Rzędne drogi		235.00	235.03	235.04	235.05	235.37	235.37	235.24	235.39			235.48	235.49
Rzędne terenu		235.00	235.03	235.04	235.05	235.37	235.37	235.24	235.39			235.48	235.49





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0025/08

Rzeszów, 2008-06-23

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan RAFAŁ DZIEDZIC**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 18 stycznia 1974 r., miejsce urodzenia - Kolbuszowa  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0023/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

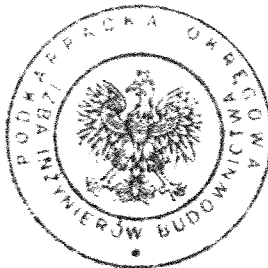
**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako

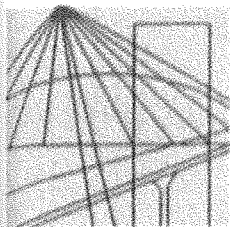
mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:  
1. Pan Rafał Dziedzic  
ul. Jana Pawła II 23/27  
36-100 Kolbuszowa  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a







PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-06-27

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

**Rafał Dziędzic**

Pan/Pani .....

miejsce zamieszkania **ul. Powstańców Listopadowych 21a/2**  
**35-606 Rzeszów**

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0208/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2013-08-01** do dnia **2014-07-31**

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Sienkiewicza 20, pok. 608, tel. +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07  
www.izbyinzyrnierowbudownictwa.pl, e-mail: pdk@pib.org.pl



**WOJEWODA PODKARPACKI**

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/91/01

Rzeszów, 2001 - 12 - 10

**DECYZJA  
O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan GRZEGORZ CHMURA**

**magister inżynier**

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 29 maja 1973r. w Rzeszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. K - 153 /01**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Grzegorz Chmura

ul. Pułaskiego 9/59

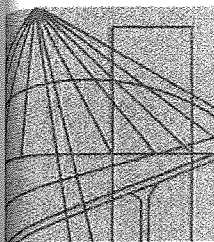
35-011 Rzeszów

2. a/a



Z up. Wojewody Podkarpackiego  
*[Signature]*  
mgr inż. Władysław Woźniak  
DYREKTOR I ZASTĘPCY  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWODZKI





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2013-06-07

.....  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

**Grzegorz Bartosz Chmura**

Pan/Pani .....

miejsce zamieszkania **ul. Pułaskiego 9/59** .....

**35-011 Rzeszów** .....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BO/0215/07** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2013-07-01** do dnia **2014-06-30** .....

Zastępca Przewodniczącego Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Grzegorz Dudzik*

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07.  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl