

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego wraz z miejscami postojowymi oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej w m. Kolbuszowa.

1. Inwestor

Zbigniew Sobieszczański
Ul. W. Witosa 24
36-100 Kolbuszowa

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w Kolbuszowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II (km 0+000) do km 0+172,30 wraz z miejscami postojowymi oraz przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej. Przewidywana ilość miejsc postojowych w projekcie to 46 sztuk. Odcinek drogi objęty zamówieniem zlokalizowany jest w m. Kolbuszowa w granicach administracyjnych gminy Kolbuszowa, na obszarze powiatu kolbuszowskiego i administrowany jest przez gminę Kolbuszowa. W chwili obecnej teren na którym zlokalizowana będzie droga wraz z miejscami postojowy jest płaski na którym spadek terenu osiąga 1%.

4. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi publicznej z miejscami postojowymi jest płaski. Jezdnia drogi gminnej wraz z miejscami postojowymi podłączona jest do istniejącej drogi gminnej ul. Jana Pawła II. W chwili obecnej droga stanowi dojazd do warsztatów zespołu szkół w Kolbuszowej.

5. Opis zamierzeń projektowych

Budowa drogi gminnej wraz z miejscami postojowymi będzie polegać na wyrównaniu i odpowiedniemu przygotowaniu podłoża pod inwestycje. Tak

przygotowany teren pozwoli na wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi jak i miejsc postojowych. Następnie zostaną ułożone odpowiednie warstwy konstrukcyjne pod poszczególne elementy drogi i miejsc postojowych. Budowa drogi wraz z miejscami postojowymi zapewni odpowiednią organizację postoju oraz umożliwi bezpieczne i bezkolizyjne poruszanie się w obrębie projektowanego odcinka drogi mieszkańcom, pieszym, kierowcom jak i niepełnosprawnym.

Zaprojektowano 46 miejsc postojowych. Dojazd do miejsc postojowych odbywa się za pomocą jezdni drogi gminnej szerokości 5m o obustronnym spadku poprzecznym o wielkości 2% .

Celem sprawnego odprowadzenia wód opadowo – roztopowych z powierzchni drogi jak i miejsc postojowych zaprojektowano studzienki ściekowe w ilości 8 sztuk połączone do istniejącej kanalizacji deszczowej fi 1000mm za pomocą studni rewizyjnych.

5.1.Podstawowe parametry techniczne projektowanego placu manewrowego i miejsc postojowych:

- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR2
- Odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej
- Miejsca postojowe – parkowanie pod kątem prostym

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i zjazdów:

- 4cm warstwa ścieralna z AC 11S
- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr 0/31,5
- 20cm w-wa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 50cm

Nawierzchnia na miejscach postojowych i zjazdach:

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mech gr 0/31,5mm
- 20 cm warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 51cm

5.3. Przebieg sytuacyjny.

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego wraz z miejscami postojowych w m. Kolbuszowa. Elementem budowy przedmiotu zamówienia jest również przebudowa zjazdów oraz budowa studni rewizyjnych na istniejącej kanalizacji deszczowej. Budowę drogi gminnej przewidziano na długości 172.30m. Dodatkowo zostały zaprojektowane miejsca postojowe w ilości 46 szt.

Zaprojektowana droga gminna oraz 5 zjazdów po prawej stronie drogi zostaną wykonane jako asfaltowe ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30mm. Natomiast miejsca postojowe i jeden zjazd zostaną wykonane z kostki betonowej a pozostałe zjazdy. Na końcu placu przewidziano miejsce do zawracania pojazdów.

5.4. Przebieg wysokościowy

Projektując niweletę wzięto pod uwagę uwarunkowania lokalne a mianowicie przebieg sytuacyjny drogi gminnej oraz istniejące pochylenia podłużne jak również usytuowanie istniejących zjazdów. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny w wielkości do 1,3%.

5.5. Przekrój normalny jezdni manewrowej i placu postojowego

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x5m
- Miejsca parkingowe prostopadłe 5x2.5
- pochylenia poprzeczne jednostronne 2%
- odwodnienie poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

5.6. Odwodnienie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi gminnej i miejsc postojowych realizowane będzie za pomocą kraterów ściekowych rozmieszczonych tak jak na planie sytuacyjnym. Ilość wykorzystanych wpustów ulicznych wynosi 8 sztuki oraz zaprojektowano 4 studnie rewizyjne o średnicach $\phi 1500\text{mm}$. Całość wód opadowo – roztopowych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod drogą gminną.

5.7. Chodniki

Nie przewiduje się.

5.8. Zjazdy

W ramach budowy drogi gminnej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów. Konstrukcja i materiał zgodny z konstrukcją drogi i placu postojowego.

5.9. Zieleń

Przewiduje się wykonanie powierzchni zielonej w obrębie projektowanego placu manewrowego z miejscami postojowymi.

5.10. Bilans terenu

- Powierzchnia terenu w liniach rozgraniczających - 3200m²
- Powierzchnia bitumiczna - 1040
- Powierzchnia terenów zielonych – 115m²
- Powierzchnia z elementów betonowych – 330m²

6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie projektowanej drogi gminnej jak i miejsc postojowych występują urządzenia infrastruktury technicznej.

Z inwestycją kolidują urządzenia obce w postaci sieci gazowej n/c, s/c, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej.

Sieć gazowa

Na terenie realizacji inwestycji występuje sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia. Z przebudowywanym odcinkiem drogi krzyżuje się sieć gazowa n/c o średnicy DN65 zabezpieczona r.o. $\varnothing 125$ oraz sieć gazowa s/c DN63 zabezpieczona r.o. $\varnothing 140$. Nie zachodzi zatem konieczność przebudowy ww. odcinków sieci gazowej.

Podczas realizacji należy uwzględnić ewentualną konieczność zabezpieczenia elementów sieci gazowej zlokalizowanych w obszarze przedmiotowej inwestycji drogowej, tj. końcówek kolumn wydmuchowych z rur osłonowych, istniejących UZU, które należy dostosować do projektowanej niwelety terenu zabezpieczając je

żeliwnymi skrzynkami ulicznymi koloru żółtego z napisem „GAZ”, zgodnie z warunkami technicznymi nr PSG6III/ZIU/18W/402052/16-171/1/16 z dnia 6.04.2016r.

Odległości projektowanych elementów infrastruktury drogowej w stosunku do istniejącej sieci gazowej należy przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013r. poz.640).

Sieć kanalizacji deszczowej i sieć wodociągowa

Przebudowywana droga gminna krzyżuje się również z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej grawitacyjnej $kd\varnothing 1000$ (droga) oraz wodociągami $woD\varnothing 100$ (zjazdy) i $woB\varnothing 400$ (miejsca postojowe). Z uwagi na znaczną głębokość posadowienia, tj. kanalizacji (ok. 2.2-3.2m) i wodociągu (ok.1.5m) nie zachodzi konieczność zabezpieczania ww. sieci.

Włazy kanalizacji oraz skrzynki uliczne, zasuwowe, hydrantowe na wodociągu należy dopasować wysokościowo do nowego poziomu terenu. Stosować skrzynki żeliwne (ew. polietylenowo-żeliwne) typu „270”. Ewentualne zabezpieczenie przewodów podczas skrzyżowania wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Gospodarki Komunalnej WK/S350-87/04/16 z dnia 18.04.2016r.

Sieć energetyczna

Kolizje z liniami elektroenergetycznymi SN.

W związku z występującymi kolizjami wynikającymi z budową ulicy Wojska Polskiego w Kolbuszowej należy wykonać zabezpieczenie linii kablowej SN .

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi zabezpieczenie istniejących kabli SN w miejscach skrzyżowania z projektowaną przebudową ulicy oraz parkingami. Zabezpieczenie wykonać zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A. O/ Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec.

Zabezpieczenie polegać będzie na montażu w miejscach kolizji osłon rurowych dwudzielnych A160PS

Miejsce wprowadzenia kabli do rur powinny być uszczelnione, uniemożliwiającymi przedostanie się do ich wnętrza wody i ich zamulanie. Należy

zastosować np. dławice czopowe EK 186/110 jako uszczelnienie rur położonych w ziemi. Dławice czopowe EK186 zapobiegają zapiaszczeniu i zamuleniu rur.

Kolizje z liniami elektroenergetycznymi nN.

W związku z występującymi kolizjami wynikającymi z rozbudowy i przebudowy ulicy Jana Pawła II w Kolbuszowej należy wykonać przebudowę linii kablowych nN .

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi zabezpieczenie istniejących kabli nN w miejscach skrzyżowania z projektowaną przebudową ulicy oraz parkingami. Zabezpieczenie kabla YAKY 4×120 mm² ze stacji transformatorowej Kolbuszowa 2 do ZK Nr 4434/11 Kryta Pływalnia wykonać zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A. O/ Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec.

Zabezpieczenie polegać będzie na montażu osłon rurowych typu SRS110, DVK110 oraz osłon rurowych dwudzielnych A110PS w miejscach kolizji oraz wykonanie wstawki kablowej po nowej trasie.

Miejsce wprowadzenia kabli do rur powinny być uszczelnione, uniemożliwiającymi przedostanie się do ich wnętrza wody i ich zamulanie. Należy zastosować np. dławice czopowe EK 186/110 jako uszczelnienie rur położonych w ziemi. Dławice czopowe EK186 zapobiegają zapiaszczeniu i zamuleniu rur.

Sieć teletechniczna

Kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi

Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wykonać w oparciu o warunki przebudowy wydane przez Orange Polska nr TODDKKU/38950/DP/2016.

W związku z budową drogi i miejsc parkingowych należy dostosować rzędne kanalizacji i studni telekomunikacyjnej do nowych projektowanych rzędnych. Na skrzyżowaniu podziemnej linii telekomunikacyjnej z projektowanymi zjazdami, parkingami kable i kanalizację teletechniczną zabezpieczyć osłonami rurowymi dwudzielnymi RHDPEd 110.

Studnię wyposażyć w ramę i pokrywę typu ciężkiego i dostosować rzędne do rzędnych projektowanego chodnika.

Na planie sytuacyjnym zaznaczona miejsca kolizyjne numerami T1 do T4 dotyczące montażu osłon rurowych na kablach oraz kolizję oznaczoną jako T1s dotyczącą wykonania nowych ram i pokryw studni z regulacją wysokości (rzędnej) w celu dostosowania do poziomu projektowanego zjazdu.

UWAGI:

Prace wykonać pod nadzorem przedstawiciela Orange i na zasadach określonych w warunkach przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych. Prace w pobliżu urządzeń innych użytkowników wykonywać pod ich nadzorem.

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Projektowana droga gminna wraz z miejscami postojowymi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

8. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana droga gminna położona jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie jest zagrożona osuwaniem się mas ziemnych i nie jest położona w terenie górniczym ni terenie zamkniętym.

9. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Przedmiotowa budowa drogi gminnej jak i miejsc postojowych będzie oddziaływać na działki na których jest usytuowana tj. na działki 2306, 629/5, 820, 822, 823, 636/2.

mgr inż. Rafał Dziedzic

upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....

mgr inż. Grzegorz Chmura

upr. nr K-153/01

.....

mgr inż. Artur Tuczapski

upr. bud E-250/89

.....

inż. Jerzy Rajzer

upr. bud E-309/89

.....

inż. Zdzisław Pomianek

upr. Nr 231/72

.....

mgr inż. Kazimierz Pomianek

upr nr 180/70

.....