

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dotyczącego przebudowy, rozbudowy drogi gminnej publicznej nr 104046R Kolbuszowa Górna – Wojków Dolny od km 1+800.00 do km 2+304.00.

1. Inwestor

Burmistrz Kolbuszowej

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Gminą Kolbuszowa
- b) mapa do celów projektowych w skali 1: 1000
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Kolbuszowa Górna – Wojków Dolny na odcinku od km 1+800,00 do km 2+304,00. Odcinek przewidziany do rozbudowy i przebudowy stanowi część całej drogi gminnej o dł. 2,3km. Ze względu na pilną konieczność wykonania odcinka drogi na dł. ok 504,00m wyodrębniony został ten odcinek drogi z całego zakresu. Odcinek drogi objęty zamówieniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych gminy Kolbuszowa, na obszarze powiatu kolbuszowskiego a administrowany jest przez gminę Kolbuszowa. Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej w rejonie Kolbuszowej Górnej. Przebudowa i rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi ma za zadanie usprawnienie ruchu w ciągu tej drogi, poprawienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi oraz przyczynienie się do poprawy stanu sanitarnego powietrza i emisji hałasu drogowego.

Celem planowanej przebudowy i rozbudowy jest również poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

4. Opis stanu istniejącego

Teren po którym przebiega projektowany do przebudowy odcinek drogi ma charakter płaski a spadki podłużne wynoszą do 1,4%. Promienie łuków poziomych są rzędu $R=14-200m$. Na odcinku objętym zamówieniem występują pola i sporadycznie zabudowa. Z uwagi na przebieg drogi parametry pionowe jej w wielu miejscach odbiegają od wymaganych.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry :

- nawierzchnia tłuczniowa
- nośność nawierzchni – 80 kN/oś
- przekrój jezdni : jednoprzestrzenny, jednopasowy
- szerokość jezdni : 4,1 – 6m

- szerokość poboczy ziemnych – $2 \times (0,3 - 1,3\text{m})$
- odwodnienie powierzchniowe systemem rowów otwartych
- dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne)

Droga ma obecnie powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą krajową nr 9 Radom – Barwinek.

Włączenie do drogi krajowej ma miejsce poprzez skrzyżowania zwykłe, trójwłotowe. Skrzyżowanie nie podlega rozbudowie. Analizowana droga gminna jest drogą utwardzoną o nawierzchni tłuczniowej. Na całej długości jest ona szerokości ok. od 4m do 6 m z gruntowymi poboczami. Droga jest mocno skoleinowana. Istniejąca nawierzchnia nie jest przystosowana do przenoszenia ruchu ciężkiego występującego podczas dostaw materiałów budowlanych bądź pojazdów gospodarki komunalnej, a obecny stan drogi, jej charakter i struktura ruchu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu zarówno kierowców jak i pieszych. Wydłuża się przez to czas podróży, zaburzona jest płynność jazdy oraz jest większe prawdopodobieństwo wystąpienia poważnych sytuacji awaryjnych.

5. Opis zamierzeń projektowych

Przebudowa i rozbudowa przedmiotowej drogi gminnej będzie polegać na poprawieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowa na długości 504,00 m
- przebudowę istniejących zjazdów
- wzmocnienie konstrukcyjne korpusu drogowego
- przebudowa infrastruktury związanej z rozbudową drogi.

5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Prędkość miarodajna 50 km/h
- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR1
- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni $1 \times 3,5\text{m}$
- Pobocze utwardzone $2 \times 0,75\text{m}$
- Odwodnienie powierzchniowe

5.2. Konstrukcja nawierzchni

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- 4 cm w-wa ścieralna z AC 11S
- 6 cm w-wa wiążąca z AC 16W
- w-wa wyrównawcza (3-8cm) o średniej grubości – 5,5 cm

- nowa konstrukcja drogi

- 4 cm w-wa ścieralna z AC 11S

- 6 cm w-wa wiążąca z AC 16W
- 15 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki
35 cm

Wzmocnienie nawierzchni projektuje się w miejscach gdzie projektowana przebiega po istniejącym śladzie drogi. W miejscach gdzie projektowana droga wychodzi poza ślad istniejącej drogi zaprojektowano nową konstrukcję.

5.3. Przebieg sytuacyjny.

Początek projektowanej drogi gminnej znajduje się w km 1+800 zakręcie w pobliżu potoku Górnianka. Koniec drogi zlokalizowany jest w km 2+304,00 i jest to granica działki gminy Kolbuszowa i GDDKiA. Trudne warunki geometryczne jak i miejscami bardzo wąski pas drogowy (ok. 3,5m) spowoduje, że projekt przebudowy i rozbudowy drogi gminnej będzie wykraczał poza istniejący pas drogowy. W związku z powyższym wymagane będzie nabycie gruntów pod przyszłą drogę.

Podstawową zmianą, poprawiającą warunki ruchu jest zamknięcie istniejącej jezdni tłuczniowej warstwami bitumicznymi, wprowadzenie poboczy o szer. 0,75m utwardzonych kruszywem.

5.4. Przebieg wysokościowy

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej przebiega w terenie płaskim. Projektując niweletę wzięto pod uwagę uwarunkowania lokalne a mianowicie przebieg sytuacyjny drogi oraz istniejące pochylenia podłużne. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny w wielkości do 1,4%.

5.5. Przekrój normalny.

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x3,5m
- Przekrój drogowy
- Pobocza utwardzone 2x0,75m
- pochylenia poprzeczne jednostronne 2%
- odwodnienie rowami otwartymi, trapezowymi

Poszerzenia pasów ruchu i zmiana pochylenia poprzecznego do normatywnych wielkości odbywa się na długości projektowanych łuków.

Pobocza projektuje się szerokości 0,75m - utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 gr 20cm.

5.6. Odwodnienie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni projektowanej rozbudowy i przebudowy drogi gminnej realizowane będzie poprzez zaprojektowane ściek korytkowy na odcinku od 1+800 do km 1+843 natomiast od km 1+854 do km 2+284 woda opadowo roztopowa z jezdni drogi będzie odprowadzana poprzez odpowiedni spadek do istniejącego rowu melioracyjnego.

5.7. Chodniki

Nie projektuje się.

5.8. Zjazdy

Planuje się przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych w granicach istniejącego jak i projektowanego pasa drogowego. Zjazdy indywidualne, zaprojektowano o szerokości jezdni wg stanu istniejącego ale o szerokości min 4.5m Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości jezdni wg stanu istniejącego o wielkości min. 5.00 m.

Na zjazdach indywidualnych przyjęto konstrukcję nawierzchni jak na poboczach.

6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi przebiegają następujące urządzenia infrastruktury technicznej :

- napowietrzne linie telekomunikacyjne
- sieci gazowe

W związku z uzyskanymi warunkami technicznymi jedynym elementem zabezpieczenia sieci będzie ułożenie rury ochronnej na sieci gazowej.

Wg warunków technicznych uzyskanych od właściciela sieci gazowej koniecznym jest ułożenie rury ochronnej PE 180x10.3 dł 11m.

7. Ochrona środowiska

Wykonanie przedmiotowego zamierzenia nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i wzrostu emisji ponad 20%. Przeciwnie zwiększy się płynność ruchu a przez to nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

Lokalizacja realizowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze chronionym NATURA 2000, przez co nie może oddziaływać na te obszary.

8. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych i poszerzenia nawierzchni na poboczach utwardzonych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, urządzenia gazowe, itp.) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Przedmiotowa przebudowa i rozbudowa drogi gminnej będzie oddziaływać na działki na których została zaprojektowana tj: 1184/2, 1185/2, 1184/3, 3888, 1226/4, 1126/7, 1226/6, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229, 1230, 1231/1, 1231/2, 1231/3

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r z późniejszymi zmianami,
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r z późniejszymi zmianami w stosunku do rozwiązań geometrycznych i technicznych drogi,
- ustawie o planowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r z późniejszymi zmianami,

mgr inż. Rafał Dziędzic
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....

mgr inż. Marcin Bechta
upr. nr PDK/0113/POOD/06

.....

9