

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka.**

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

Inwestor:

Gmina Kolbuszowa  
Ul. Obrońców Pokoju 21  
36-100 Kolbuszowa

Obręb:

0011\_Widelka

Jednostka ewidencyjna:

180602\_5 Kolbuszowa

Jednostka projektowa:

Rafał Dziedzic  
Ul. Powstańców Listopadowych 21a/2  
35-606 Rzeszów

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

ul. 11-go Listopada 11  
36-100 KOLBUSZOWA

Z up. STAROSTY

Grzegorz Jaje  
KIEROWNIK  
Wydziału Architektury i Budownictwa

Załącznik nr ..... 1

do decyzji nr ..... 452 / 2016

z dnia ..... 23.12.2016 r.

w sprawie :

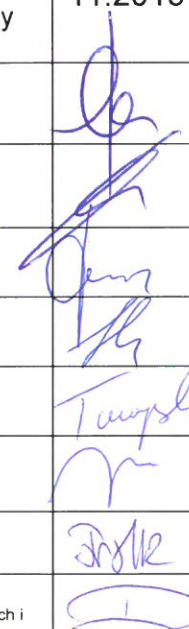
1. Zatwierdzenia projektu budowlanego

2. Wydania pozwolenia na budowę

..... miejsc postojowych, jezdni manewrowej,  
..... chodników, oświetlenie placu

dla : ..... Gminy Kolbuszowa

Działki: 300,301,304

ZADANIE	Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka.		Data 11.2015
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Chmura	K-153/01 specjalność konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	inż. Zdzisław Pomianek	231/72 specjalność instalacji i urządzeń elektrycznych	
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Pomianek	180/70 specjalność instalacji i urządzeń elektrycznych	
Projektant	mgr inż. Artur Tuczański	E-250/89 specjalność instalacyjno-inżynierska	
Sprawdzający	inż. Jerzy Rajzer	E-306/89 specjalność instalacyjno-inżynierska	
Projektant	mgr inż. Franciszek Kurczyński	179/Rz/73 specjalność inżynieria sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Witold Duszlak	20/65/Rz Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. OPIS TECHNICZNY | str 1-10  |
| 2. PLAN BIOZ       | str 11-13 |

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |        |
|--|--------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10000                               | str 14 |
| 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500                   | str 15 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY:                              |        |
| 3. PLAN SYTUACYJNY – skala 1:250                                   | str 16 |
| 4. PROFIL PODŁUŻNY WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ – skala 1:100/1000 | str 17 |
| 5. PRZEKROJE POPRZECZNE i SZCZEGÓŁY DROGOWE- skala 1:10/100/200    | str 18 |

### III. ZAŁĄCZNIKI

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. UPRAWNIENIA        | str 19-29 |
| 2. OŚWIADCZENIE       | str 30    |
| 3. OPINIA ZUD         | str 31    |
| 4. WARUNKI TECHNICZNE | str 32-34 |

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Wieleńka.

### **1. Inwestor**

Gmina Kolbuszowa

### **2. Podstawa opracowania :**

- a) umowa z Gminą Kolbuszowa
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

### **3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej w m. Wieleńka. Przewiduje się budowę miejsc postojowych na placu o powierzchni 2634m<sup>2</sup>. Przewidywana ilość miejsc postojowych w projekcie to 41 sztuk, w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Plac postojowy objęty zamówieniem zlokalizowany jest w m. Wieleńka w granicach administracyjnych gminy Kolbuszowa, na obszarze powiatu kolbuszowskiego i administrowany jest przez gminę Kolbuszowa. W chwili obecnej teren na którym zlokalizowany będzie plac z miejscami postojowymi jest utwardzony w płaskim na którym spadek terenu osiąga 5%. Przewidywana jest budowa odcinka kanalizacji deszczowej i podłączenie jej do już istniejącej.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Teren, na którym zlokalizowany jest plac manewrowy z miejscami postojowymi jest płaski. Jezdnia manewrowa wraz z miejscami postojowymi podłączona jest do istniejącej drogi gminnej (działka nr 301). Dojazd od placu zapewniony jest za pomocą istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej Wieleńka - Werynia. Istniejący plac przed kościołem posiada formę nieuporządkowaną na którym nie istnieje sposób komunikacji ani zasady ruchu.

## 5. Opis zamierzeń projektowych

Budowa miejsc postojowych, drogi manewrowej oraz placu manewrowego wraz z chodnikiem będzie polegać na wyrównaniu i odpowiedniemu przygotowaniu podłoża pod inwestycje. Tak przygotowany teren pozwoli na wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi jak i miejsc postojowych i chodnika. Następnie zostaną ułożone odpowiednie warstwy konstrukcyjne pod poszczególne elementy zagospodarowania. Budowa placu manewrowego wraz z miejscami postojowymi i chodnikiem zapewni odpowiednią organizację postoju oraz umożliwi bezpieczne i bezkolizyjne poruszanie się w obrębie projektowanego placu mieszkańcom, pieszym, kierowcom jak i niepełnosprawnym.

Zaprojektowano 41 miejsc postojowych w których zawierają się 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Dojazd do miejsc postojowych odbywa się za pomocą jezdni drogi manewrowej szerokości 5m z jednostronnym spadkiem poprzecznym o wielkości 2% w kierunku w/w miejsc poprzez zjazd z drogi gminnej. W obrębie placu zaprojektowano również chodnik szerokości 2m stanowiący dojście do miejsc postojowych jak i do kościoła.

Celem sprawnego odprowadzenia wód opadowo – roztopowych z powierzchni drogi jak i miejsc postojowych zaprojektowano studzienki ściekowe w ilości 4 sztuk podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej  $\phi$  400mm.

Droga manewrowa jak i plac manewrowy wraz z chodnikami będzie wykonana z kostki betonowej.

### 5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanego placu manewrowego i miejsc postojowych:

- Nośność nawierzchni – 80 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR1
- Odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej
- Miejsca parkingowe – parkowanie pod kątem prostym
- Chodnik szerokości 2m

### 5.2. Konstrukcja nawierzchni

#### ***Poszerzenie nawierzchni drogi gminnej:***

- 4cm warstwa ścieralna z AC 11S



- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 10cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr 0/31,5
- 10cm w-wa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 30cm

***Nawierzchnia na chodniku:***

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana kolorowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mech gr 0/31,5mm
- 10 cm warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka)

Razem 31cm

**Nawierzchnia na miejscach postojowych i jezdni manewrowej:**

- 8 cm: kostka brukowa betonowa
- 5 cm: podsypka cementowo-piaskowa lub grys 2/8
- 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm: podbudowa z chudego betonu
- 10 cm: warstwa odcinająca z piasku

Razem: 53 cm

### **5.3. Przebieg sytuacyjny.**

Przedmiotem zamówienia jest budowa miejsc postojowych wraz z placem manewrowym i jezdnią manewrową przy kościele w m. Widelka. Elementem budowy przedmiotu zamówienia jest również budowa chodnika i kanalizacji deszczowej. Budowę drogi manewrowej przewidziano na długości 106m. Dodatkowo zostały zaprojektowane miejsca postojowe w ilości 41 szt. w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych.

Miejsca postojowe wraz z placem manewrowym i chodnikiem zostały zaprojektowane w miejscu istniejącego placu przy kościele. Zaprojektowano plac z kostki betonowej ograniczonego krawężnikiem betonowym 15x30mm. Przewidziano do budowy plac będzie wykonany istniejącego placu postojowego. Przewidziano również powierzchnie zieleni o powierzchni ok 160m<sup>2</sup>. W ciągu chodnika zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano kanalizację deszczową wraz z kratkami ściekowymi. Odcinek kanalizacji deszczowej wykonany będzie z rur HDPE fi 400mm dł. 52 m.

### **5.4. Przebieg wysokościowy**

Plac manewrowy wraz z miejscami postojowymi i jezdnią manewrową zlokalizowano na istniejącym placu przy kościele. Projektując niweletę wzięto pod uwagę uwarunkowania lokalne a mianowicie przebieg sytuacyjny drogi manewrowej

oraz istniejące pochylenia podłużne. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny w wielkości do 6%.

#### **5.5. Przekrój normalny jezdni manewrowej i placu postojowego**

- Szerokość jezdni manewrowej 1x5m
- Miejsca parkingowe 2.5mx5m, 2.5mx3.7m(3.8m) (niepełnosprawni)
- pochylenia poprzeczne na jezdni manewrowej jednostronne 2%
- odwodnienie poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

#### **5.6. Odwodnienie drogi.**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi manewrowej, placu manewrowego i chodnika realizowane będzie za pomocą kraterów ściekowych rozmieszczonych tak jak na planie sytuacyjnym. Ilość wykorzystanych wpustów ulicznych wynosi 4 sztuki oraz zaprojektowano 3 studnie rewizyjne o średnicach  $\phi 1000\text{mm}$ . Całość wód opadowo – roztopowych zostanie odprowadzona poprzez kanał deszczowy do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej.

#### **5.7. Chodniki**

W obrębie budowanego placu manewrowego i miejsc postojowych przewidziano dojście do miejsc postojowych, zabudowy jak i do kościoła za pomocą chodnika. Chodnik zaprojektowano szerokości 2m. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki kolorowej o gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm oraz dwóch warstwach podbudowy : 10 cm pospółki i 10 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości ziarna 0/31,5mm. Całość ograniczona krawężnikiem 15x30cm oraz obrzeżem 6x30cm.

#### **5.8. Zjazdy**

Połączenie z placem manewrowym przewidziano poprzez projektowaną drogę manewrową poprzez przebudowę istniejącego połączenia komunikacyjnego z działką nr 301 w dwóch miejscach.

### 5.9. Zieleń

Przewiduje się wykonanie powierzchni zielonej w obrębie projektowanego placu manewrowego z miejscami postojowymi.

### 5.10. Bilans terenu

- Powierzchnia terenu placu - 4644m<sup>2</sup>
- Powierzchnia bitumiczna - 23m<sup>2</sup>
- Powierzchnia terenów zielonych – 245m<sup>2</sup> (5%)
- Powierzchnia miejsc postojowych i placu manewrowego z elementów betonowych – 2179m<sup>2</sup>
- Powierzchnia chodników – 276m<sup>2</sup>
- powierzchnia istniejących dróg publicznych i placów postojowych – 1921m<sup>2</sup>

### 6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie projektowanego placu manewrowego jak i miejsc postojowych występują urządzenia infrastruktury technicznej.

Przewiduje się wybudowanie oświetlenia placu postojowego przy kościele w Widelce. W ramach niniejszego zadania przewiduje się:

a/ wybudowanie nowego oświetlenia ulicznego na odcinku 75m wraz z montażem 2 szt słupów oświetleniowych z wysięgnikami 2-ramiennymi w obwodzie stacji transformatorowej Widelka 3

b/ montaż przewodu oświetleniowego AsXSn oraz demontaż przewodów gołych 2×Al.

c/ przebudowa słupa nr 7 ZN 10 z podporą na wirowany typ E w celu likwidacji kolizji z projektowanym wjazdem na plac postojowy.

d/ zabezpieczenia istniejących kabli nn osłonami rurowymi dwudzielnymi Arot A110PS

e) przebudowę telekomunikacyjnych linii napowietrznych i kablowych.

#### ***Zasilanie szafy oświetleniowej i pomiar energii.***

Zasilanie szafy oświetleniowej ze stacji transformatorowej Widelka 3 pozostaje istniejące. Pomiar energii istniejący licznik kWh 3 fazowy bezpośredni. Zasilanie wykonać kablem YAKY 4×35mm<sup>2</sup> w nawiązaniu do słupa 8/3. Obwód projektowany wyprowadzić w kierunku projektowanych słupów oświetleniowych.

### ***Budowa oświetlenia -linie kablowe i latarnie.***

Zasilanie linii oświetleniowej wykonane będzie w oparciu o warunki wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec RE02/RP/P/2015/10/700/2698/2015 z dn.15.11.2015

W celu wykonania oświetlenia placu postojowego projektuje się budowę linii kablowej zasilanej ze stacji Widelka 3.

Zaprojektowano ułożenie kabli typ YAKY 4×35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV.

Dane techniczne w/w kabla:

- obciążalność długotrwała w temp.20° w ziemi 135A
- obciążalność długotrwała dla ułożenia w osłonie rurowej sposób D wg PN-IEC 60364-5-523 80A
- rezystancja pojedynczej żyły w temp.20° R - 0,868 Ω/km
- reaktancja jednostkowa żyły X -0,078 Ω/km

#### *Linia kablowa*

Wykonać wykop wg zaprojektowanej trasy. Głębokość wykopu 0,8m, pod drogami 1,2m szerokość dna 0,4m. Ułożyć kabel YAKY4×35mm<sup>2</sup> oraz bednarke FeZn25×4. Całkowita długość wykopu wynosi 75m. Długość kabla na tych odcinkach z uwzględnieniem zapasu 3% długości oraz podejść do tabliczek bezpiecznikowych w słupach wynosi 90m.

Układanie kabla na podsypce z piasku po 10 cm nad i pod kablem. Wzdłuż rowu kablowego kabel przykryć folią ostrzegawczą koloru niebieskiego. Kabel na skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi oraz podjazdami ułożyć w osłonie rurowej A110, DVK110, SRS110 w zależności od miejsca.

Słupy oświetleniowe wysięgnikowe 2 ramienne należy wybudować w miejscach zgodnie z projektem zagospodarowania działki w sposób umożliwiający dostęp do tabliczek bezpiecznikowych.

Projektuje się oświetlenie uliczne na słupach stalowych ocynkowanych parkowych o wysokości 9m. Słupy montować na fundamencie prefabrykowanym F150/160.

Słupy wyposażać w listwy zaciskowe lub złącza IZK 2. Połączenie tabliczki bezpiecznikowej lub IZK z oprawą wykonać przewodem YDY3×1,5mm<sup>2</sup>. Ilość 2 kpl. słupów i 4 szt. opraw oświetleniowych.

### ***Kolizje z istniejącymi liniami energetycznymi - przebudowa***

Przebudowę kolizji wykonać w oparciu o warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej znak RE2/RM/10/688/w/597/2015 z dn.26.10.2015 wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów , Rejon Energetyczny Mielec, adres: 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a

- Zaprojektowano przebudowę istniejącego słupa nr 7/3 ŻN-10 z podporą na wirowany E12/10 oraz wymianę istniejących przewodów 2×AL. 25 na izolowane AsXSn2×25mm<sup>2</sup> pomiędzy słupami nr 7/3 i nr 8/3. Dane techniczne w/w przewodu izolowanego AsXSn 2×25mm<sup>2</sup> 0,6/1kV:

- obciążalność długotrwała w temp.20° w ziemi 112A
- rezystancja pojedynczej żyły w temp.20° R - 1,2 Ω/km
- reaktancja jednostkowa żyły X -0,09 Ω/km

- Zaprojektowano montaż osłon rurowych dwudzielnych A110PS długość 27,5m na istniejącym kablu oświetleniowym nN

#### **UWAGI KOŃCOWE**

Przed rozpoczęciem robót Inwestor z Wykonawcą spiszą protokół przekazania placu budowy na wykonanie robót. Całość robót wykonać zgodnie z wymogami norm branżowych i przepisami BHP.

Na zakończenie robót dokonać ich odbioru dostarczając użytkownikowi:

- dokumentację techniczną powykonawczą.

Wszystkie materiały użyte do wykonawstwa powinny posiadać aktualne certyfikaty aprobaty techniczne.

Prace montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami

### ***Teletechnika.***

W związku z kolizją istniejącej linii teletechnicznej napowietrznej z projektowanym placem postojowym projektuje montaż słupa linii napowietrznej w celu przełożenia istniejącej linii po nowej trasie. Przebieg linii pokazano na planie sytuacyjnym dotyczącym rozbudowy drogi.

a/ Istniejący (na środku placu) słup żelbetowy ŻN-7 (oznaczenie T1) zdemontować a przewody i osprzęt przełożyć na nowy słupy 2×SŻT-8,5.

b/ istn. słup bliźniaczy (oznaczenieT2) wymienić na nowy wyższy 2×SŻT-8,5w tym samym miejscu



c/ istn słup elektryczny z podporą wymieniony będzie w ramach przebudowy sieci elektrycznej oświetleniowej. Przewody telekomunikacyjne przełożyć na nowy słup.

## **7. Geotechniczne warunki posadowienia**

Projektowany plac manewrowy wraz z miejscami postojowymi i droga manewrową zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga gminna i plac manewrowy posadowione są na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

## **8. Ochrona środowiska**

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005),

względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.) ale sąsiaduje z nią.

Budowa placu manewrowego wraz z miejscami postojowymi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych.. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Budowa poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Wszystkie roboty przy budowie będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków.

## 9. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

## 10. Obszar oddziaływania obiektu

Przedmiotowa budowa drogi manewrowej jak i placu manewrowego wraz z chodnikami będzie oddziaływać na działki nr ewid 300,301,304

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r z późniejszymi zmianami co do spełnienia warunków lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej,
- rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r z późniejszymi zmianami w stosunku do rozwiązań geometrycznych i technicznych zjazdów
- ustawie o planowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r z późniejszymi zmianami co do warunków zabudowy placu postojowego,
- rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie odnośnie parametrów technicznych i geometrycznych placu postojowego wraz z odległościami od budynku i granicy działki.

mgr inż. Rafał Dziedzic  
upr. nr PDK/0023/POOD/08

mgr inż. Grzegorz Chmura  
upr. nr K-153/01

inż. Zdzisław Pomianek  
upr. nr 231/72

mgr inż. Kazmierz Pomianek  
upr. nr 180/70

mgr inż. Artur Tuczański  
upr. bud E-250/89

inż. Jerzy Rajzer  
upr. bud E-309/89

mgr inż. Franciszek Kurczyński  
upr. bud 179/Rz/73

mgr inż. Witold Duszlak  
upr. bud S-158-01



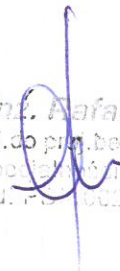
## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka.

Inwestor: GMINA KOLBUSZOWA  
UL. OBRONCÓW POKOJU 21  
36-100 KOLBUSZOWA

Projektant: RAFAŁ DZIEDZIC  
UL. POWSTAŃCÓW LISTOPADOWYCH 21A/2  
35-606 RZESZÓW

  
*mgr inż. Rafał Dziedzic*  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej  
Nr ewid. PG 00007000/03



## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka. W pierwszym etapie budowy należy zdemontować kolidujące z inwestycją słupy teletechniczne i elektryczne a następnie wykonać plac postojowy.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W chwili obecnej w obrębie projektowanej inwestycji istnieją dwie drogi publiczne – droga powiatowa i droga gminna do których będzie wykonany zjazd z placu postojowego, oraz w sąsiedztwie występuje kościół oraz zabudowa mieszkaniowa.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W trakcie realizacji robót wystąpią skrzyżowania z siecią elektryczną i teletechniczną.

## **4. Przewidywane zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego istnieje możliwość wystąpienia następujących zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi:

- możliwość potrącenia przez transport technologiczny
- zagrożenie komunikacyjne występuje w ciągu całego okresu realizacji prac budowlanych ze zwiększeniem zagrożenia w okresie jesienno - wiosennym
- zagrożenie uszkodzeniem przez ruchome części maszyn, szczególnie koparek, dźwigów, podnośników.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownikom należy udzielić instruktażu stanowiskowego. Forma instruktażu i jego czas zależne będą od doświadczenia pracowników mających wykonać dane zadanie oraz od trudności wykonywanego zadania.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza kierownik budowy zgodnie z programem instruktażu stanowiskowego. W trakcie szkolenia pracownicy powinni być poinformowani o ryzyku zawodowym występującym na stanowisku pracy oraz o sposobach minimalizacji występującego ryzyka i zabezpieczeniu się przed nim użyciem sprzętu ochrony osobistej odpowiedniego do danego zagrożenia, a wynikającego z instrukcji stanowiskowej.



## **6.Środki techniczne i organizacyjne zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.**

Na okoliczność wystąpienia pożaru lub innego nieszczęśliwego wypadku, budowa powinna dysponować :

- sprawnym technicznie sprzętem do gaszenia pożaru będącym na terenie zaplecza oraz w miejscu prowadzonych robót - kabina operatora koparki, spycharki lub samochodu
- apteczką pierwszej pomocy znajdująca się na terenie zaplecza socjalnego oraz na terenie prowadzonych robót
- instrukcją udzielania pierwszej pomocy w przypadku powstania wypadku
- sprawnym technicznie samochodem służącym do przewiezienia ewentualnego poszkodowanego na pogotowie ratunkowe

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni na wypadek powstania pożaru i powinni znać zasady postępowania w podobnych sytuacjach.

Teren realizacji robót powinien być oznakowany:

### Wykopy ziemne

- taśmami ostrzegawczymi biało-czerwonymi zamontowanymi nad wykopami, sygnalizującymi niebezpieczeństwo

### Roboty drogowe

Wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy opracowany przez Wykonawcę robót z:

- zaporami drogowymi pomalowanymi w biało-czerwone pasy
- znakami drogowymi, zwężenie jezdni prawo lub lewostronne

Praca w pobliżu urządzeń – sieci elektroenergetycznych powinna odbywać się pod nadzorem właścicieli sieci.

Wszyscy pracownicy w trakcie prac budowlano - montażowych winni nosić kamizelki w barwach ochronnych, kaski i rękawice ochronne.



NAZWA OBIEKTU	Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka.		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
ETAP OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	plan orientacyjny		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:10000	DATA 11.2015	NR RYS 1	
		NR EGZ	



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Arkusz: 7.128.28.10.3.2, 7.128.28.10.3.4

Układ poziomy: 2000, układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Gm. Kolbuszowa - 180602\_5.0011 Widelka

GK.PODGIK.6642.1.823.2015

L.ks.rob...244/2015...

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień: 20.07.2015

Ze względu na charakter inwestycji badania KW nie przeprowadzono.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa opracowana z wykorzystaniem materiałów otrzymanych z PODGIK w ramach licencji nr: GK.PODGIK.6642.1.823.2015\_1806\_K05.

Wykonawca:

**KOL-KART Sp. z o.o.**

Kolbuszowa Dolina  
ul. Tamokrzaska 112, 36-100 Kolbuszowa  
NIP 814-163-70-57, REGON 160306452

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Waldemar Haracz  
Upr. zaw. nr 20856

NINIEJSZA MAPA JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM  
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

mgr inż. Rafał Dziezic

UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ  
PDK/0023/POOD/08  
PDK/0201/OWOD/12

STAROSTWO POWIATOWE W KOLBUSZOWIE  
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej  
Sprawdzono z materiałami ZUP w Kolbuszowie  
wniesiono poprawki, sporządzono i zaopiniowano  
i trasy urządzeń podziemnych  
(nie) występują linie zaliczone do inwentaryzacji  
(nie) występują linie zaliczone do inwentaryzacji  
Kolb., dn. 18.08.2015 r. / 18.08.2015 r. 2015  
z up. STAROSTY  
mgr inż. Aleksander Mokrzycki  
PRZEWODNICZĄCY  
Narad Koordynacyjnych

Przebieg linii, urządzeń i innych obiektów technicznych, które nie zostały uwzględnione w projekcie, a które mogą być przeszkodą dla jego realizacji.	
STAROSTA POWIATOWY	
Wzrost i stan zdrowia:	18.08.2015 1001
Data i podpis osoby upoważnionej do wydania mapy do celów projektowych	14.08.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

up. STAROSTY

mgr inż. Janusz Kita  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

mgr inż. Rafał Dziezic

UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ  
PDK/0023/POOD/08  
PDK/0201/OWOD/12

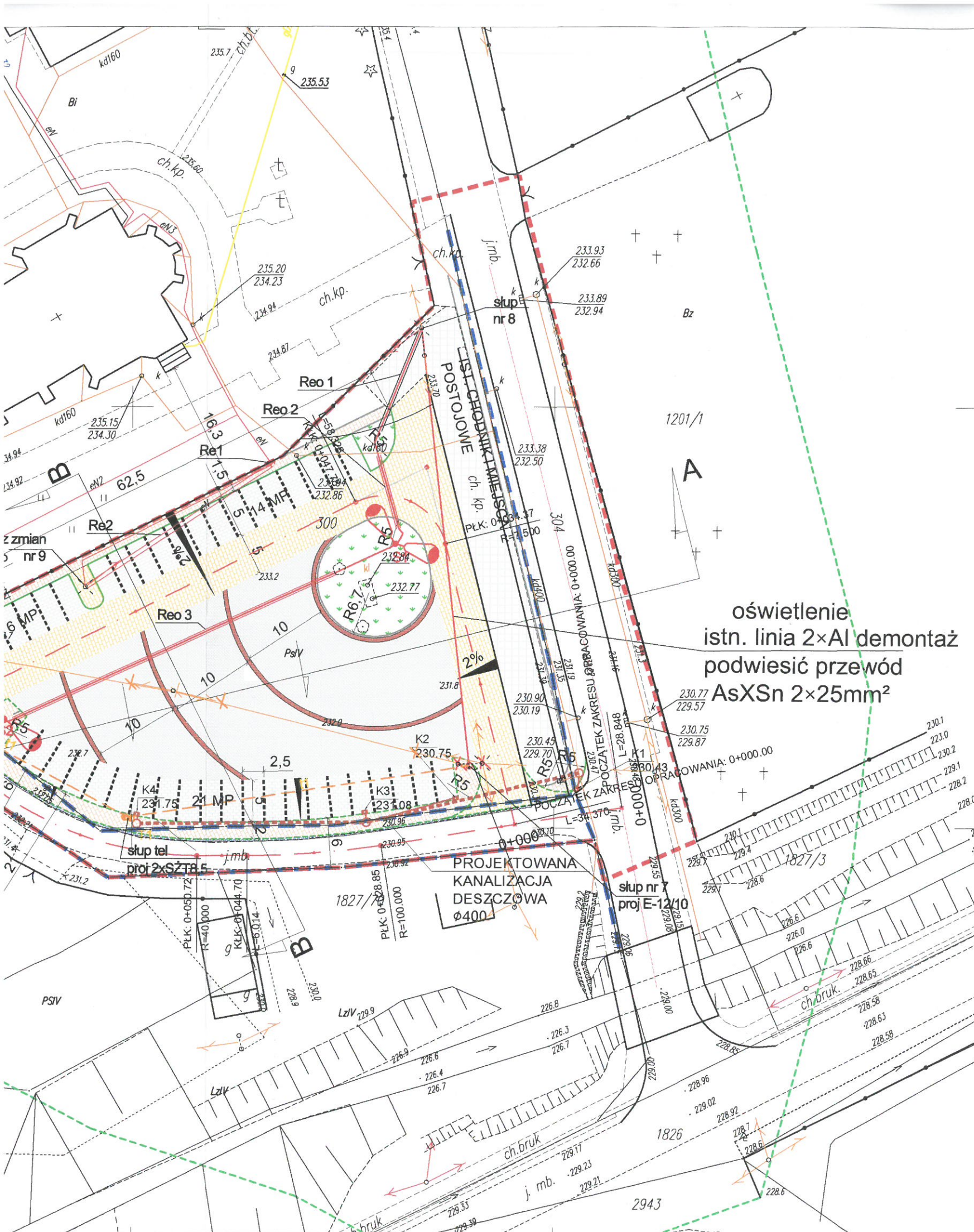
STAROSTWO POWIATOWE W KOLBUSZOWIE  
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej  
Sprawdzono z materiałami ZUP w Kolbuszowie  
wniesiono poprawki, sporządzono i zaopiniowano  
i trasy urządzeń podziemnych  
(nie) występują linie zaliczone do inwentaryzacji  
(nie) występują linie zaliczone do inwentaryzacji  
Kolb., dn. 18.08.2015 r. / 18.08.2015 r. 2015  
z up. STAROSTY  
mgr inż. Aleksander Mokrzycki  
PRZEWODNICZĄCY  
Narad Koordynacyjnych

Przebieg linii, urządzeń i innych obiektów technicznych, które nie zostały uwzględnione w projekcie, a które mogą być przeszkodą dla jego realizacji.	
STAROSTA POWIATOWY	
Wzrost i stan zdrowia:	18.08.2015 1001
Data i podpis osoby upoważnionej do wydania mapy do celów projektowych	14.08.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

up. STAROSTY

mgr inż. Janusz Kita  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych





**LEGENDA**

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- PAS DROGOWY
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (KRAWĘŻNIK)
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZANIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA ZE STUDNIĄ REWIZYJNĄ
- PROJ. CHODNIKI, PLAC MANEWROWY, DROGA MANEWROWA I MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZIELONY
- PROJ. POSZERZENIE PRZY KRAWĘŻNIKU

**LEGENDA I OZNACZENIA**

- projektowane słupy oświetleniowe z oprawami oświetleniowymi
- słup nr 7 - demontaż istn. słupa ŻN z podporą oraz montaż słupa z żerdzi wirowanej E-12/10
- podwieszenie przewodu AsXSn 2x25mm² demontaż istn. linie 2xAl25mm² pomiędzy słupami nr 7 i nr 8
- projektowane osłony rurowe na kablach energetycznych DVK 110 i A110PS

Wykaz projektowanych osłon rurowych

- Re1- Osłona rurowa dwudzielna A110PS - 1,5m
- Re2- Osłona rurowa dwudzielna A110PS - 26m
- Reo1- Osłona rurowa DVK 110 - 13m
- Reo2- Osłona rurowa DVK 110 - 9m
- Reo3- Osłona rurowa DVK 110 - 42m

**LEGENDA I OZNACZENIA TELETECHNIKA**

- t1 i t2 projektowane przełożenie kabli linii napowietrznej na nowe słupy
- linia tel. istn. kable do demontażu
- linia tel. projektowana
- T1 i T2 projektowany słup telekomunikacyjny 2xSŻT8,5

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

dokumentacja nr: GK.ZUDP.6630.1. 52.20.16  
była przedmiotem narady koordynacyjnej  
w formie zastrzeżenia zainteresowanych podmiotów  
w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej  
przy ulicy 11-go Listopada 10  
w dniu 21.04.2016r.

z up. STAROSTY  
mgr inż. Aleksander Mokrzycki  
PRZEWODNICZĄCY  
Narad Koordynacyjnych

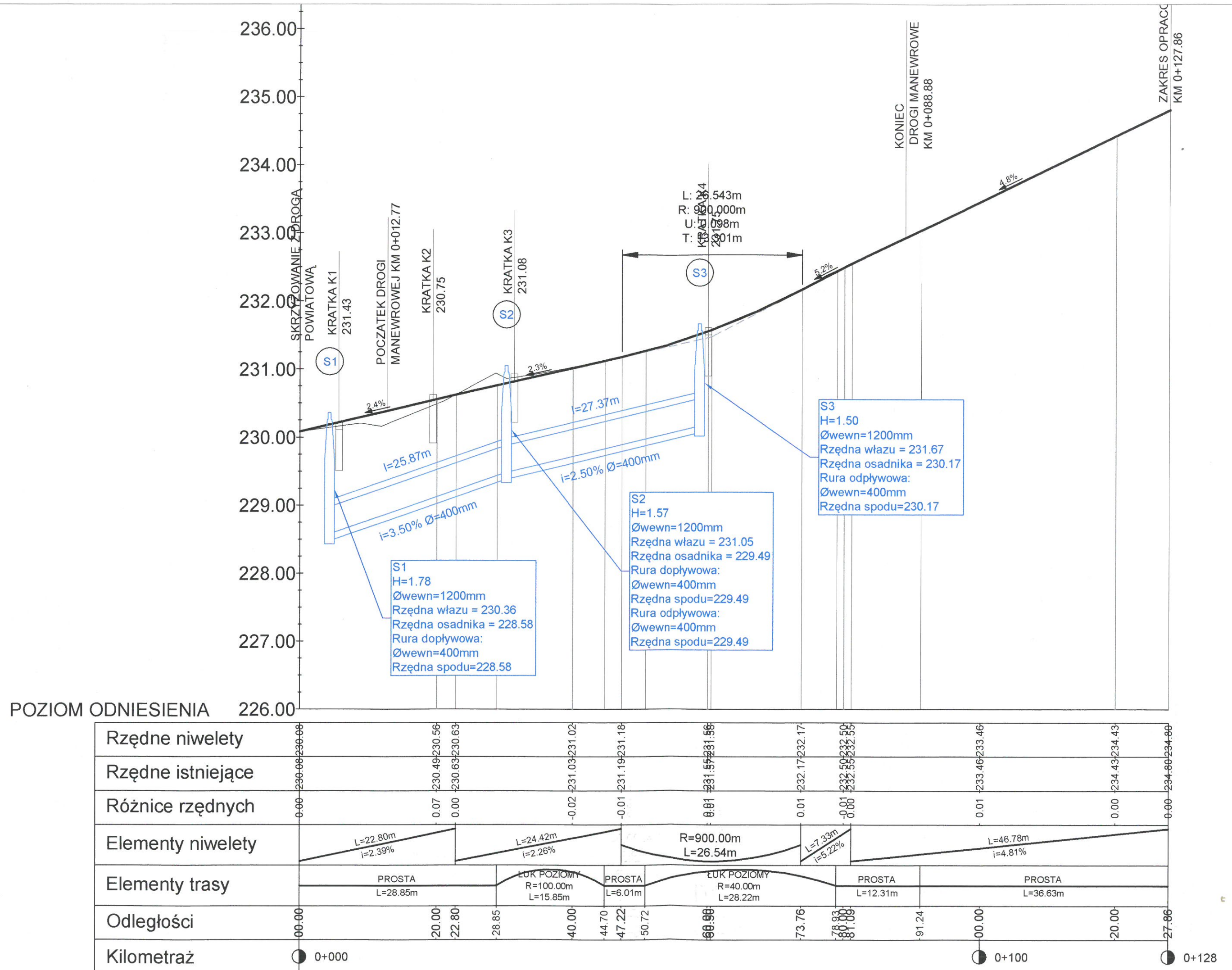
STAROSTA KOLBUSZOWSKI

dokumentacja nr: GK.ZUDP.6630.1. 189.20.15  
była przedmiotem narady koordynacyjnej  
w formie zastrzeżenia zainteresowanych podmiotów  
w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej  
przy ulicy 11-go Listopada 10  
w dniu 02.12.2015r.

z up. STAROSTY  
mgr inż. Aleksander Mokrzycki  
PRZEWODNICZĄCY  
Narad Koordynacyjnych

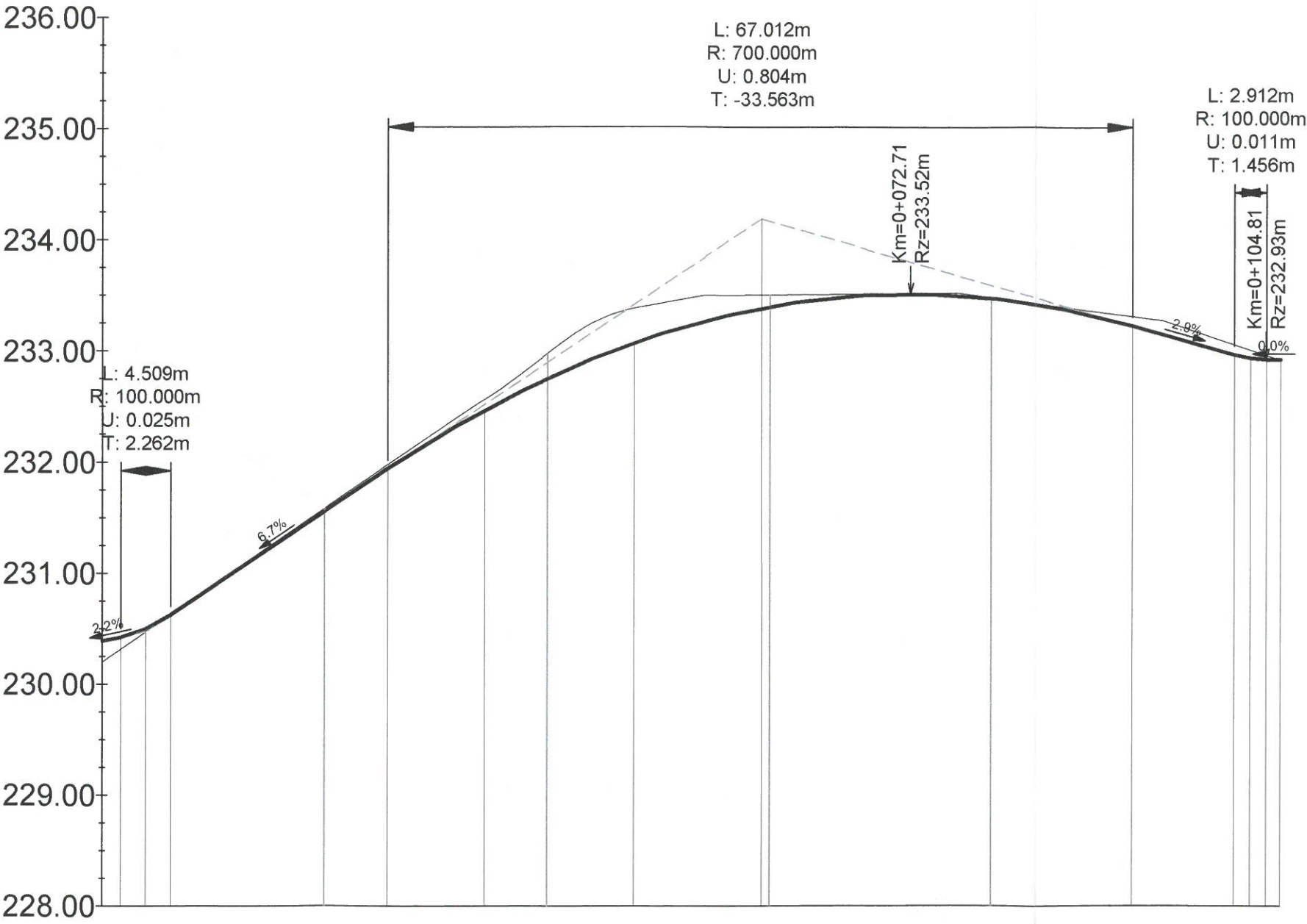
NAZWA OBIEKTU	Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Wieleka.		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic spec. drogowa	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura spec. konstrukcyjno-budowlana	NR UPR: K-153/01	
PROJEKTANT	inż. Zdzisław Pomianek spec. instalacji i urządzeń elektrycznych	NR UPR: 231/72	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Kazimierz Pomianek spec. instalacji i urządzeń elektrycznych	NR UPR: 180/70	
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Tuczapski spec. instalacyjno-inżynierska	NR UPR: E-250/89	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Jerzy Rajzer spec. instalacyjno-inżynierska	NR UPR: E-306/89	
PROJEKTANT	mgr inż. F. Kurczyński spec. inżynieria sanitarna	NR UPR: 179/Rz/73	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Witold Duszałak spec. instalacyjno-inżynierska	NR UPR: 20/65/Rz	
SKALA 1:500	DATA 11.2015	NR RYS 2	NR EGZ







# Profil - droga manewrowa

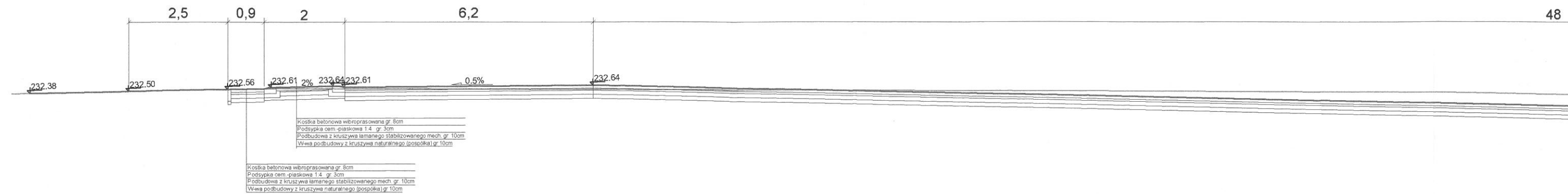


POZIOM ODNIESIENIA 228.00

Rzędne niwelety	230.39	230.42	230.50	230.62	231.55	231.94	232.75	233.38	233.48	233.23	233.02	232.97	232.94	232.93	232.93
Rzędne istniejące	230.20	230.31	230.42	230.50	231.58	231.98	232.98	233.51	233.49	233.31	233.12	233.06	233.01	232.96	232.92
Różnice rzędnych	0.19	0.11	0.08	0.00	-0.03	-0.04	-0.22	-0.13	-0.01	-0.08	-0.10	-0.09	-0.07	-0.03	0.01
Elementy niwelety															
Elementy trasy															
Odległości	00.00	01.65	03.90	06.16	20.00	25.76	34.37	40.00	47.78	58.00	80.00	92.77	00.00	01.94	03.40
Kilometraż	0+000												0+100	0+106	

NAZWA OBIEKTU	Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka.		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
NAZWA RYSUNKU	profil podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dziedzic branża drogowa	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Chmura branża konstrukcyjno-budowlana	NR UPR: K-153/01	
PROJEKTANT	mgr inż. F. Kurczyński branża wod-kan-gaz	NR UPR: 179/Rz/73	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Witold Duszałak branża sanitarna	NR UPR: 20/65/Rz	
SKALA	1:100/1000	DATA 11.2015	4

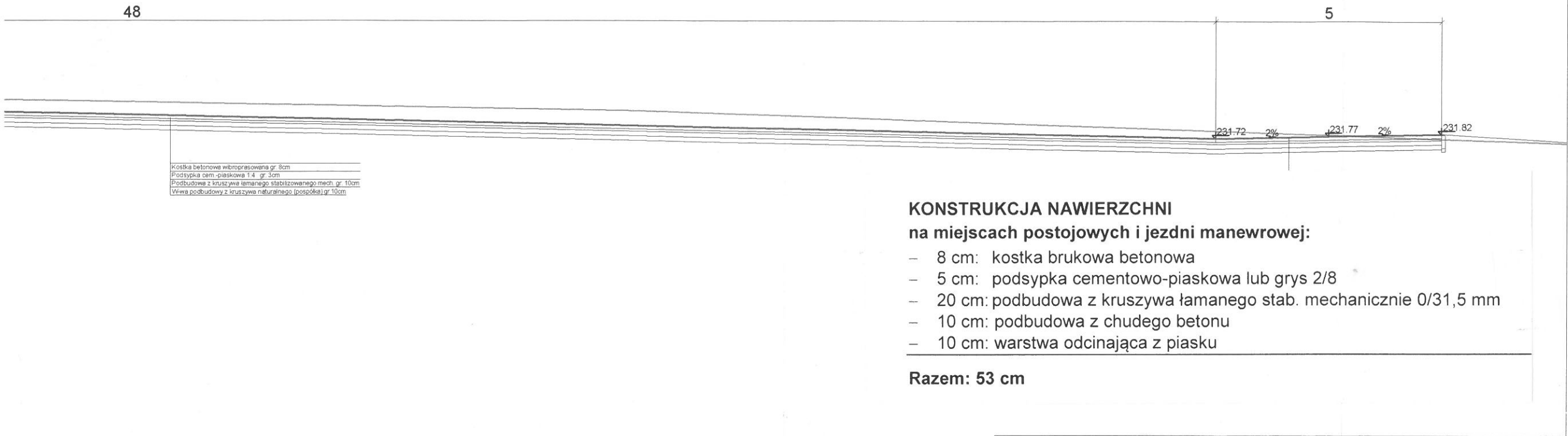
# PRZEKRÓJ A-A



48

# PRZEKRÓJ B-B

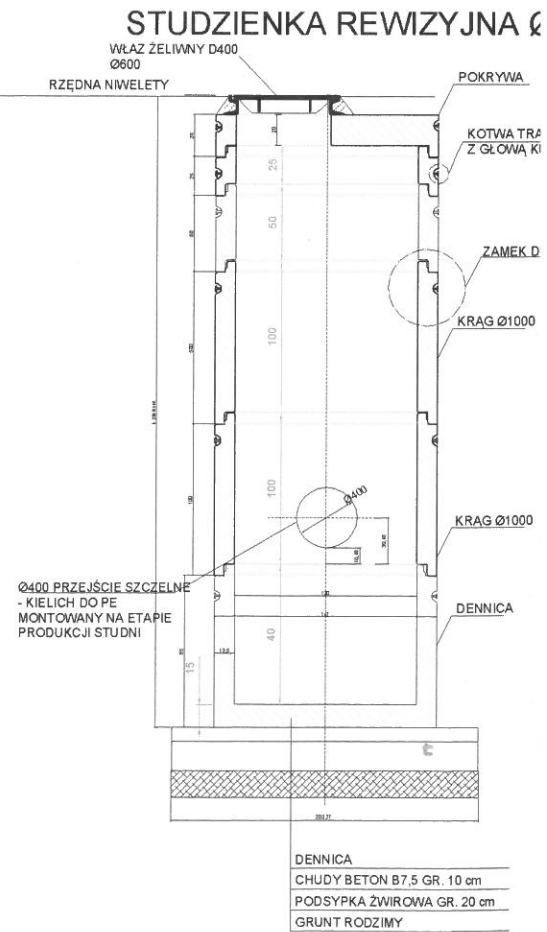
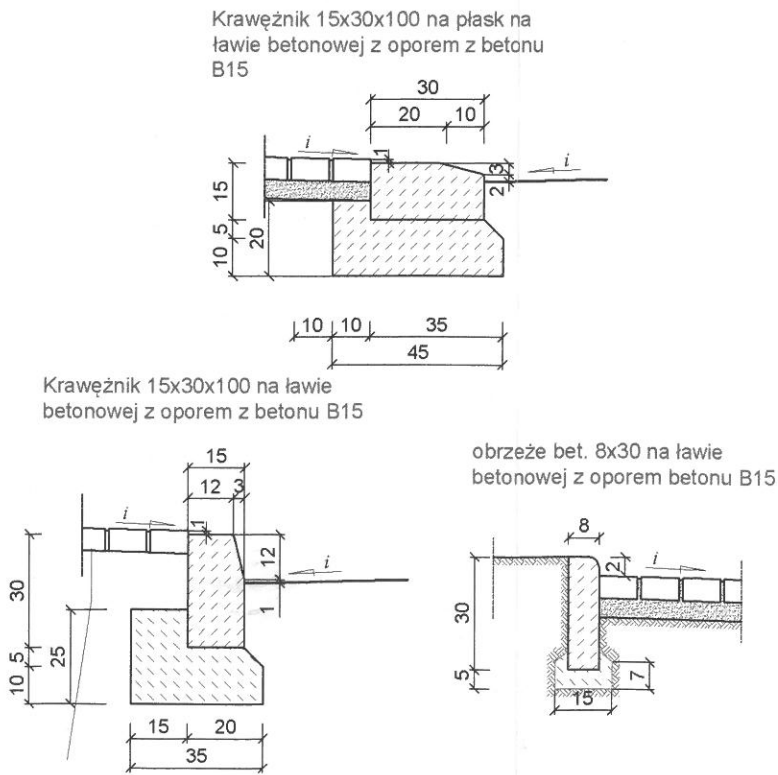
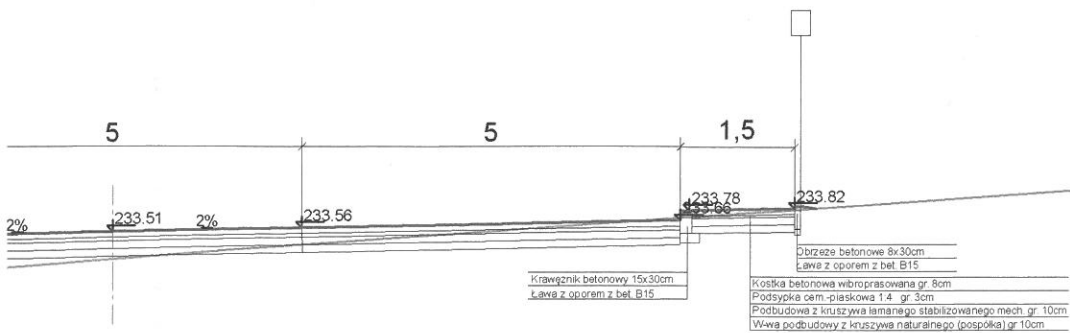
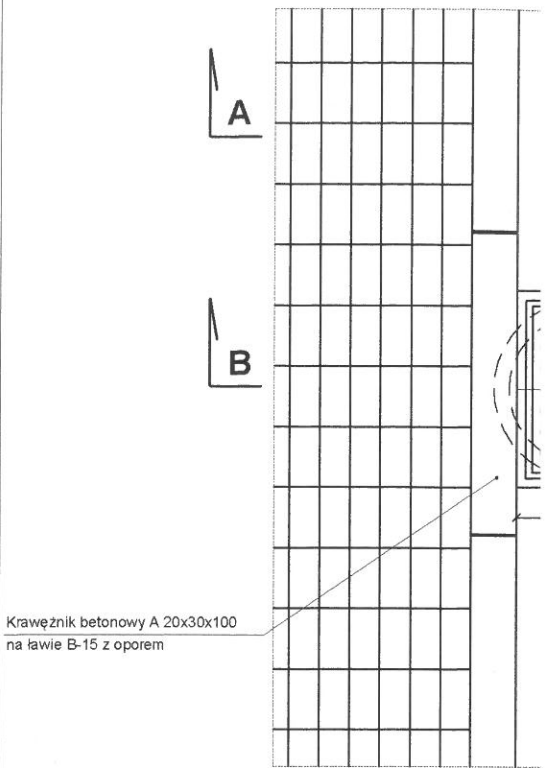




**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
na miejscach postojowych i jezdni manewrowej:**

- 8 cm: kostka brukowa betonowa
- 5 cm: podsypka cementowo-piaskowa lub grys 2/8
- 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm: podbudowa z chudego betonu
- 10 cm: warstwa odcinająca z piasku

**Razem: 53 cm**

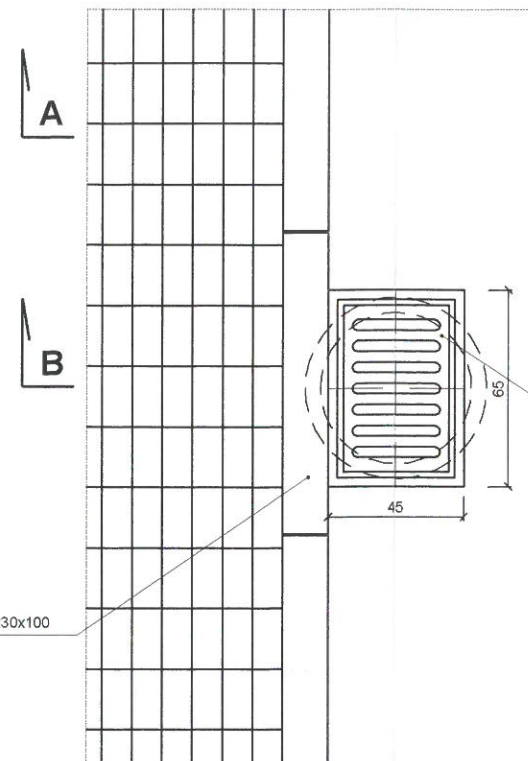




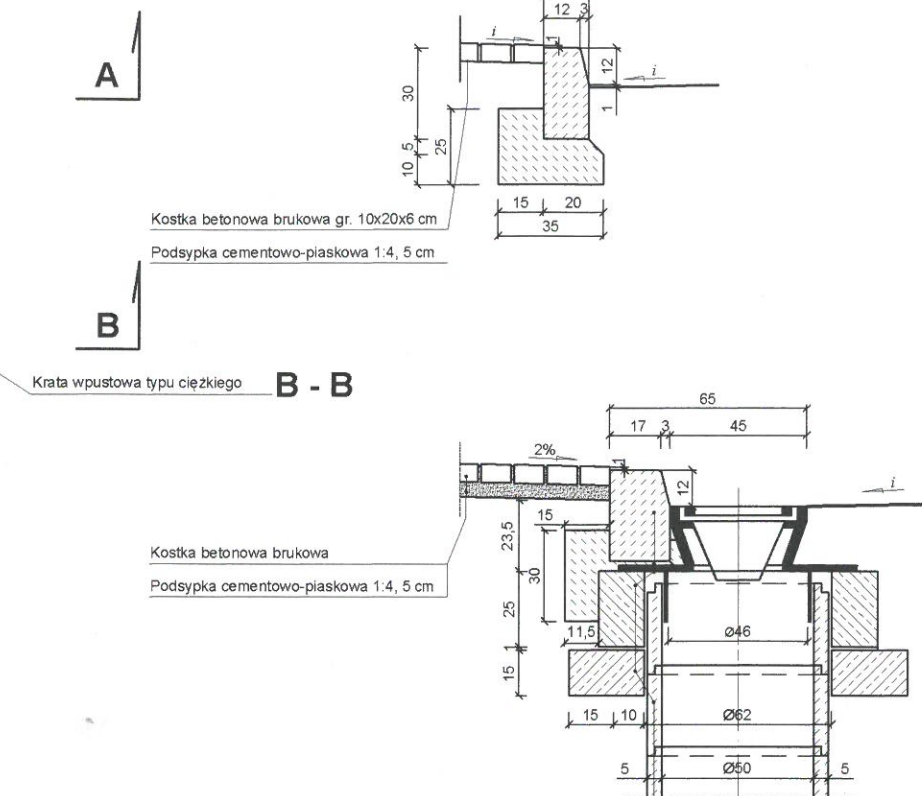
## WPUST PRZY KRAWĘŻNIKU

### Studzienka ściekowa w pasie ruchu

A - A



Krawężnik betonowy A 20x30x100  
na ławie B-15 z oporem



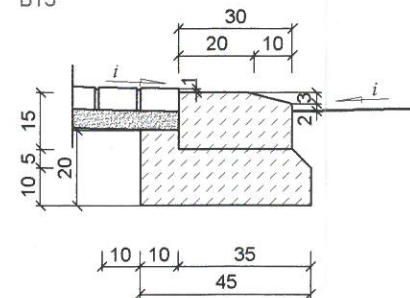
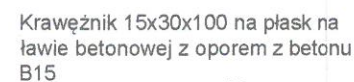
Krawężnik betonowy A 20x30x100
Ława betonowa B-15
Wpust uliczny żeliwny przejazdowy - - typ ciężki
Pierścień żelbetowy Ø 62 cm
Płyta żelbetowa Ø 62 cm
Kręgi betonowe Ø 50 cm z betonu zwirowego, wysokości 30 lub 50 cm

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

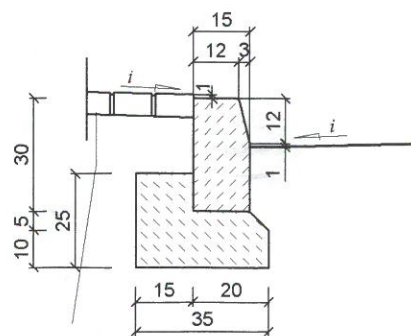
na miejscach postojowych i jezdni manewrowej:

- 8 cm: kostka brukowa betonowa
- 5 cm: podsypka cementowo-piaskowa lub grys 2/8
- 20 cm: podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm: podbudowa z chudego betonu
- 10 cm: warstwa odcinająca z piasku

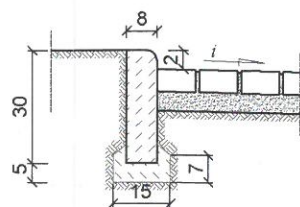
**Razem: 53 cm**



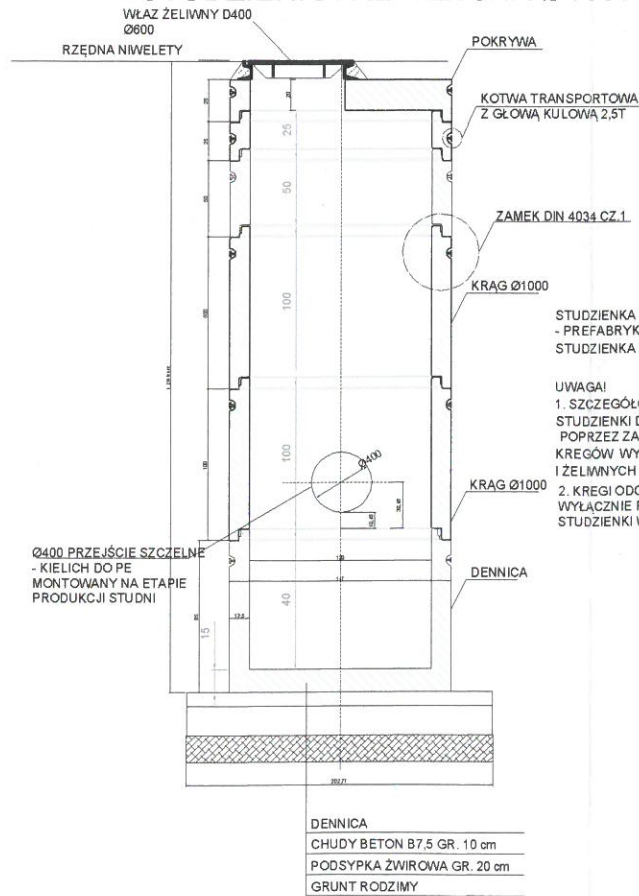
Krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B15



obrzeże bet. 8x30 na ławie  
betonowej z oporem betonu B15

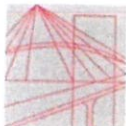


## STUDZIENKA REWIZYJNA Ø1000



00

NAZWA OBIEKTU	Budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, budowa oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka.		
INWESTOR	Gmina Kolbuszowa		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne i szczegóły drogowe		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziedzic branża drogowa	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż Grzegorz Chmura branża konstrukcyjno budowlana	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:10/20/100	DATA 11.2015	NR RYS 5	NR EGZ



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0025/08

Rzeszów, 2008-06-23

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan RAFAŁ DZIEDZIC**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 18 stycznia 1974 r., miejsce urodzenia - Kolbuszowa  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0023/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako

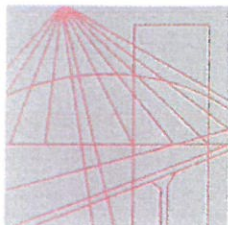
mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:  
1. Pan Rafał Dziedzic  
ul. Jana Pawła II 23/27  
36-100 Kolbuszowa  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a







PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-06-30

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani ..... **Rafał Dziedzic**  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Powstańców Listopadowych 21a/2**  
..... **35-606 Rzeszów**

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **PDK/BD/0208/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia ..... **2015-08-01** ..... do dnia ..... **2016-07-31** .....

**Przewodniczący Rady**

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. **Zbigniew Detyna**

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl



**WOJEWODA PODKARPACKI**

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/91/01

Rzeszów, 2001 - 12 - 10

**DECYZJA  
O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan GRZEGORZ CHMURA**

**magister inżynier**

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 29 maja 1973r. w Rzeszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. K - 153 /01**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

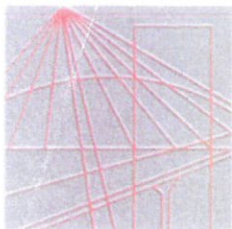
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Grzegorz Chmura  
ul. Pułaskiego 9/59  
35-011 Rzeszów
2. a/a



**Z ur. WOJEWODY PODKARPACKIEGO**  
*[Signature]*  
mgr inż. Władysław Woźniak  
DYREKTOR WIDEŁA  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWODZKI



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-06-08

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Grzegorz Bartosz Chmura

Pan/Pani .....

miejsce zamieszkania ul. Pułaskiego 9/59 .....

35-011 Rzeszów .....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0215/07 .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2015-07-01 do dnia 2016-06-30 .....

**Przewodniczący Rady**

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-11-26

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Artur Tuczański

Pan/Pani .....

Rudna Mała 102

miejsce zamieszkania .....

36-054 Mrowla

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1558/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2015-01-01 do dnia 2015-12-31

**Przewodniczący Rady**  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
*mgr inż. Zbigniew Detyna*

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w RZESZOWIE

Wydział Administracyjny i Informatyki

Rzeszów, data: 10 października 1989r.

Nr. E-250/a9

**DECYZJA O SIWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § ust. 1, pkt 1, § 5 1 § 13 ust. 1 pkt 1 lit. d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki i Przemysłu i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego  
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,  
poz. 46 i Dz.U. Nr 42 z 1988 r. / stwierdza się, że

Obywatel/ka/ ARTUR TUCZAŃSKI - mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia 26 maja 1958 r. w Przemyślu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

- projektanta oraz kierownika budowy i robót ---

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej ---

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje  
elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,  
stacje i urządzenia elektroenergetyczne. --

Obywatel/ka/ ARTUR TUCZAŃSKI

jest upoważniany/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych  
elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania  
stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,  
napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji  
i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napo-  
wietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji  
i urządzeń elektroenergetycznych. ---



**Dyrektor Wydziału**  
Architektury i Inżynierii Budowlanej  
Olszowy Archiwaliści i Rezerwowaci  
*mgr inż. Andrzej Karpiński*

42  
Rzeszów, dnia 12 grudnia 1989r.

Nr. E-306/89  
poszerz. upr. proj. 804/170/78  
+ wykonawstwo

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1, i § 13 ust. 1 pkt --4-- lit. -d-  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego  
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,  
poz 46 i Dz.U. Nr 42 z 1988 r./ stwierdza się, że

Obywatel/ka/ JERZY RAJZER - inż. elektryk

urodzony/a/ dnia 14 stycznia 1952r. w Łańcutcie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót -----

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej ---

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje  
elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,  
stacje i urządzenia elektroenergetyczne.---

Obywatel/ka/ JERZY RAJZER

jest upoważniony/a/ do:

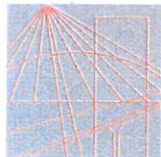
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,  
napowietrznych i kablowych linii energetycznych,  
stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania  
stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,  
napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji  
i urządzeń elektroenergetycznych.-----



Dyrektor Wydziału  
Architektury i Nadzoru Budowlanego  
Urząd Wojewódzki  
w Przyszkowie  
[Signature]

uw 500 74-327189





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-12-19

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

**Jerzy Rajzer**

Pan/Pani .....

ul. 8-go Marca 17/24  
miejsce zamieszkania .....

35-065 Rzeszów  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/IE/1485/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2015-01-01** ..... do dnia **2015-12-31** .....

**Przewodniczący Rady**

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. **Zbigniew Detyna**

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05; +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

PREZYDIUM  
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ  
Rzeszowie

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ dnia 2. IV 1973  
WYDZIAŁ ROLNICTWA I LEŚNICTWA  
Oddział Gospodarki Wodnej  
w Rzeszowie

196 r.

Wydział Gospodarki Wodnej  
nr ewid. uprawnień 179/Rz/73

## UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministerstwa Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budownictwa nr 17, poz. 55)

Ob. mgr inż. Franciszek Kurczyński

urodzony dnia 7 października roku 1935  
w Pruszkowie

o t r z y m u j e

uprawnienia budowlane w specjalności inżynieria sanitarna

§ 5 pkt. 1 i 2

do sporządzania projektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi



Kierownik Wydziału  
*[Signature]*  
[Inżynier inż. Franciszek Kurczyński]

*[Signature]*  
PREZES



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-06-22

(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani Franciszek Kurczyński  
miejsce zamieszkania Pustków - Osiedle 50/5  
39-206 Pustków 3

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/1028/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia 2015-07-01 do dnia 2015-12-31

**Przewodniczący Rady**  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Dełtyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pol. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl





**WOJEWODA PODKARPACKI**

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/96/01

Rzeszów, 2001 - 12 - 18

**DECYZJA  
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan WITOLD DUSZLAK**

**magister inżynier**

/kierunek studiów - inżynieria środowiska/

ur. 15 lipca 1972r. w Dębicy

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. S - 158/01**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.**

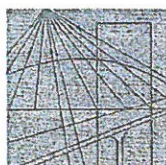
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Witold Duszlak  
ul. Starzyńskiego 14/40  
35-508 Rzeszów
2. a/a



Z up. **WOJEWODY PODKARPACKIEGO**  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Woźniak  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-04-08

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani Witold Duszlak  
miejsce zamieszkania Starzyńskiego 14/40  
35-508 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0250/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2015-05-01 do dnia 2016-04-30

**Przewodniczący Rady**  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608; tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl



PREZYDIUM  
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,  
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 26 maja 1962 r.

Id. uprawn. 180/70

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
— prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1 i 2  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Kazimierz P O M I A N E K  
Magister Inżynier Elektryk

urodzony dnia 28 marca 1937 r. m.ur. Dąbrowa pow. Rzeszów

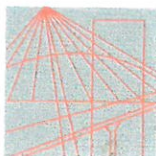
o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych  
uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju  
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu  
budownictwa powszechnego, 2/ kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń  
elektrycznych budownictwa powszechnego.-

(pieczęć okrągła)

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

mgr inż. arch. Leszek Humiecki



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-12-12

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani Kazimierz Pomianek  
ul. Krzywoustego 3/17  
miejsce zamieszkania 35-077 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1472/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia 2015-01-01 do dnia 2015-12-31

**Przewodniczący Rady**  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

Nr ewid. uprawn. 231/72

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Zdzisław P O M I A N E K

Inżynier Elektryk

urodzony dnia 10 maja 1939 r. m.ur. Dąbrowa pow. Rzeszów

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju  
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu

budownictwa powszechnego,

2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego  
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa  
powszechnego.-

(pieczęć okrągła)

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA  
*[Podpis]*  
mgr inż. arch. Leszek Humięcki





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-11-24

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani ..... Zdzisław Pomianek

miejsce zamieszkania ul. Mikołajczyka 16/45

35-208 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1471/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2015-01-01..... do dnia 2015-12-31

**Przewodniczący Rady**

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl


# OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowany projekt budowy miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowy oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka jest wykonany w sposób zgodny z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

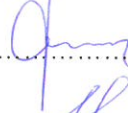
mgr inż. Rafał Dziedzic  
upr. nr PDK/0023/POOD/08



mgr inż. Grzegorz Chmura  
upr. nr K-153/01



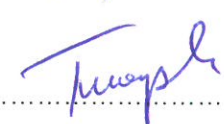
inż. Zdzisław Pomianek  
upr. nr 231/72



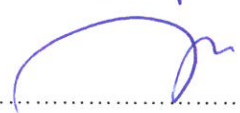
mgr inż. Kazmierz Pomianek  
upr. nr 180/70



mgr inż. Artur Tuczapski  
upr. bud E-250/89



inż. Jerzy Rajzer  
upr. bud E-309/89



mgr inż. Franciszek Kurczyński  
upr. bud 179/Rz/73



mgr inż. Witold Duszlak  
upr. bud S-158-01



Kolbuszowa, dnia: 2015-12-03

**Starosta Kolbuszowski**  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
36-100 Kolbuszowa, ul.11 Listopada 10

**ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ  
do sprawy NR GK.ZUDP.6630.1.180.2015**

wydany na podstawie: art.7d pkt 2 i art.28b ust 7 ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
– Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r z późn. zm.)

**Dla:** Dziedzic Rafał  
35-606 RZESZÓW  
Powstańców Listopadowych 21a/2

**Na zlecenie** GK.ZUDP.6630.1.180.2015 z dnia: 2015-11-26

**Inwestor:** **Gmina Kolbuszowa**  
**36-100 KOLBUSZOWA**  
**Obrońców Pokoju 21**

**Przedmiot uzgodnienia :** **Przyłącz kablowy dla oświetlenie placu postojowego, przyłącz  
kanalizacji deszczowej, przebudowa kolidującej infrastruktury.**

**Lokalizacja obiektu :**  
gmina : **KOLBUSZOWA**  
Miejscowość: **Widetka** , działki nr: **300, 301, 304**

Przedłożony projekt w dniu: **2015-12-03** w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej,  
ul.11-go Listopada 10 **był przedmiotem narady koordynacyjnej** uzgadniającej sytuowanie  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem wniosku.

**Uczestnicy narad uzgodnili przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:**

1. Przy wykonywaniu prac ziemnych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika dysponenta sieci.

**Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia z konieczności zachowania i spełniania wymogów i warunków zawartych w branżowych warunkach technicznych i dokonanych wcześniej uzgodnieniach.**

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ  
na podstawie art.3 ustawy  
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U.Nr.225 poz.1635)

Sporządził:  
z up. **STAROSTY**  
*inż. Edward Kobyliarz*  
INSPEKTOR W POWIATOWYM OŚRODKU KOORDYNACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ



URZĄD MIEJSKI Mielec, dn. 26.10.2015 r.  
w KOLBUSZOWEJ L.dz.RE2/RM/10/688/w/537/2015  
Wpł. dn. 2015 -11- 02 roku  
Zał. 13347  
podpis [podpis] Gmina Kolbuszowa  
ul. Obrońców Pokoju 21  
36-100 Kolbuszowa

**Dotyczy: warunki przebudowy oraz zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji – kolizja z budową miejsc postojowych oraz jezdni manewrowej wraz ze infrastrukturą techniczną przy Kościele w miejscowości Widelka Rejon Energetyczny Mielec informuje :

1. Istniejące kable energetyczne niskiego napięcia w obrębie skrzyżowania z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT 100.
2. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem PE Kolbuszowa.
3. Uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
4. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
5. Ważność warunków przebudowy określa się na okres 2 lat tj. do dnia 26.10.2017 r.
6. Niniejszym anuluje się warunki RE2/RM/9/803/w/10/84/2015 z dnia 05.10.2015 r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
[podpis]  
Dyrektor  
Ryszard Masłyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. aa
3. 1x PE-K.

URZĄD MIEJSKI  
W KOLBUSZOWEJ

Mielec, dn. 05.10.2015 r.  
L. dz. RE2/RM/9/803/w/10/24/2015

Wpł. dn. 2015-10-09 roku

Zał. 12363

podpis *Bis*

Gmina Kolbuszowa  
ul. Obrońców Pokoju 21  
36-100 Kolbuszowa


*P. Now. E. K.*

**Dotyczy: warunki przebudowy oraz zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków przebudowy oraz zabezpieczenia kolizji – kolizja z budową miejsc postojowych oraz jezdni manewrowej wraz ze infrastrukturą techniczną przy Kościele w miejscowości Widelka Rejon Energetyczny Mielec informuje :

1. Istniejącą linię napowietrzną oświetleniową zasilaną ze stacji transformatorowej Widelka 3 - słupy Nr 7, Nr 8, Nr 9 należy przebudować na słupy wirowane o wytrzymałości mechanicznej i wysokości dobranej z obliczeń wraz wyminą przewodów gołych na izolowane ASXSn 2x25 mm<sup>2</sup> w przęśle 7-8.
2. Słupy posadzić w miejscach nie kolidujących z projektowaną inwestycją.
3. Istniejące kable energetyczne niskiego napięcia w obrębie skrzyżowania z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi ARPT 100.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem PE Kolbuszowa.
5. Na powyższy zakres prac opracować dokumentację techniczno-prawną, którą należy uzgodnić z RE Mielec.
6. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
7. Ważność warunków przebudowy określa się na okres 2 lat tj. do dnia 05.10.2017 r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
  
Dyrektor  
Ryszard Masłyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. aa

ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH  
w Kolbuszowej  
ZDP. 6740.1.15.15

URZĄD MIEJSKI  
w KOLBUSZOWEJ

Wpł. dn. 2015-09-29 roku

Zał. M7PO

podpis

Kolbuszowa 28.09.2015

Gmina Kolbuszowa  
36-100 Kolbuszowa  
ul. Obrońców Pokoju 21

2.10.15. 10. September

W odpowiedzi na pismo pełnomocnika Pana Rafał Dziedzic z dnia 25.09.2015 Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej drogi powiatowej Nr 1 212 R Lipnica-Dzikowiec – Widelka w miejscowości Widelka z planowanej inwestycji pn: „ Utwardzenie placu, budowa miejsc postojowych i jezdni manewrowej, budowa chodników, oświetlenia placu postojowego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej przy kościele w m. Widelka” wg. załączonego projektu zagospodarowania terenu.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Kolbuszowej  
Eugeniusz Szczepiwiłk

Otrzymują:

1x adresat

1x P. Rafał Dziedzic 35-606 Rzeszów  
ul. Powstańców Listopadowych 21a/ 2  
1 x a/a.