

Inwestor:

**GMINA KOLBUSZOWA**

ul. Obrońców Pokoju 21

36-100 Kolbuszowa

---

## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

NAZWA INWESTYCJI:

**„Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 150500 R  
Widełka – Majdan w km 0+660 – 0+945”**

ADRES INWESTYCJI:

<b>Miejscowość:</b>	<b>WIDEŁKA (gmina Kolbuszowa)</b>
Numer działek:	1363, 1193/1, 1355/2, 1362/2, 1365/4, 1366/4, 1367/3, 1371/4
Jednostka ewidencyjna:	180602_5 KOLBUSZOWA (W)
Obręb:	0011 WIDEŁKA

Załączniki:

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

---

**WRZESIEŃ 2018**



**OPRACOWAŁ:**

Marcin Dworak  
Referat Gospodarki Komunalnej i Budownictwa  
» pok. 26, tel. 2271 333, wew. 330  
» email: marcin.dworak@kolbuszowa.pl

## Zawartość opracowania

### I. OPIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2.	INWESTOR PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4.	WYKAZ NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....	3
5.	LOKALIZACJA.....	3
6.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	4
7.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
8.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
9.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	6
10.	UZBROJENIE TERENU .....	6
11.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	7

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| • ORIENTACJA                    | Rys. 1 skala 1:25 000 |
| • SZKIC ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Rys. 2 skala 1:500    |
| • PRZEKROJE TYPOWE              | Rys. 3 skala 1:50     |

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia dla realizacji inwestycji pn. „**Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 150500 R Widelka–Majdan w km 0+660 – 0+945**”.

## **2. Inwestor przedsięwzięcia**

Gmina Kolbuszowa,  
ul. Obrońców Pokoju 21, 36-100 Kolbuszowa.

## **3. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 r. poz. 1332),
  - **Art. 3 ust. 7a** – przebudowa – należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;
  - **Art. 29 ust. 2, pkt. 12** – Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;
  - **Art. 30 ust. 1, pkt. 2** – Zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wymaga, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3 i 4: wykonywanie robót budowlanych, o których mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, 6, 9 oraz 11-12a;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124).
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. – **KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH.**

## **4. Wykaz nieruchomości objętych inwestycją**

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach: 1363, 1193/1, 1355/2, 1362/2, 1365/4, 1366/4, 1367/3, 1371/4,

Jednostka ewidencyjna: 180602\_5 Kolbuszowa (W),  
Obręb: Widelka.

## **5. Lokalizacja**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi gminnej (nr 150500 R) Widelka – Majdan w miejscowości Widelka, zlokalizowanej w powiecie kolbuszowskim, na terenie gminy Kolbuszowa.

Początek drogi Widelka–Majdan rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Widelka–Hucisko (nr 1213 R) przebiega przez przysiółek Majdan na obszarze o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej. W dalszym odcinku przebiega przez przysiółek Maziarnia, dalej biegnie przez las w stronę miejscowości Przewrotne (Gmina Głogów Młp.).

Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na Rys.1 – Plan Orientacyjny.

## **6. Zakres i cel opracowania**

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Wykonanie koryta pod poszerzenie istniejącej nawierzchni, głębokość koryta 20cm,
- Remont istniejących przepustów,
- Wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni:
  - warstwa odcinająca z piasku, grub. warstwy 10 cm,
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/63mm, grub. warstwy 15 cm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej (na całej szerokości jezdni) z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm, grub. warstwy 15 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grub. 6cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grub. 4cm,
- Umocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego, grub. 20cm,
- Oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych.

## **CAŁOŚĆ ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI MIEŚCI SIĘ W GRANICACH PASA DROGOWEGO.**

Celem przebudowy drogi jest:

- korekta geometrii drogi, poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, wykonanie jezdni o nawierzchni twardej ulepszonej,
- dostosowanie infrastruktury drogowej do obowiązujących standardów w zakresie bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa estetyki drogi oraz jej otoczenia.

## **7. Stan istniejący**

Droga Widelka–Majdan położona jest w obszarze o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej. Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi i rolnymi. Na długości przebudowywanej drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne i gospodarcze na działki rolne.

Do przebudowy przewidziano odcinek drogi o długości 285m, który w stanie obecnym posiada nawierzchnie tłuczniową (częściowo także żuźlową). W stanie istniejącym jezdnia ma szerokość ok. 3,0-3,5m, występują ubytki i nierówności, nawierzchnia nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych, co utrudnia powierzchniowy spływ wody i powoduje niszczenie nawierzchni.

## 8. Stan projektowany

### – Plan sytuacyjny

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 285m. Początek zakresu opracowania znajduje się w km 0+660 (tj. koniec istn. nawierzchni bitumicznej). Koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest w km 0+945 (na wysokości budynków nr 264 i 269).

Nawierzchnie asfaltową jezdni zaprojektowano o szerokości 3,5m, dodatkowo w km 0+739,9 do 0+764,9 zaprojektowano mijankę o szer. 2,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni przewidziano jednostronne 2%. Pobocza zaprojektowano obustronne o szer. 0,75 m i 0,5 m umocnione kruszywem łamanym. Droga na przedmiotowym odcinku posiada 3 załamania osi w planie, które wyokrąglono łukami kołowymi.

Szkic zagospodarowania terenu przedstawiony jest na Rys. 2.

### – Profil podłużny

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym, może jedynie zachodzić konieczność korekty przebiegu niwelety.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni a następnie wzmocnienie konstrukcji. Przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 25 cm.

Niweleta drogi uwzględnia uwarunkowania lokalne m.in. przebieg sytuacyjny oraz istniejące pochylenia podłużne. Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej zabudowy oraz nawiązać do istniejących zjazdów. Inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej z przyległych działek, do których istnieją zjazdy. Wszystkie dotychczasowe połączenia przedmiotowej drogi z innymi drogami publicznymi oraz zjazdami na posesje i do obiektów zlokalizowanych przy drodze zostaną zachowane. Projektowane roboty nie naruszają istniejących ogrodzeń.

### – Docelowe parametry techniczne:

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| • Kategoria drogi:               | gminna  |
| • Klasa drogi:                   | D   |
| • Prędkość projektowa:           | 30 km/h   |
| • Kategoria ruchu:               | KR1 – KR2                                       |
| • Przekrój poprzeczny:           | przekrój drogowy                                |
| • Szerokość jezdni:              | 3,5 m   |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni:  | jednostronne 2%                                 |
| • Nawierzchnia jezdni:           | mieszanka mineralno-asfaltowa (beton asfaltowy) |
| • Szerokość poboczy:             | 0,75 m i 0,5 m                                  |
| • Pochylenie poprzeczne poboczy: | 8%  |
| • Nawierzchnia poboczy:          | kruszywo łamane                                 |

– **Konstrukcja nawierzchni****JAZDNIA**

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W	6 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana C <sub>90/3</sub> (kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm)	15 cm
Poszerzenie / istniejąca konstrukcja	• warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	• mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane 0/63 mm)	15 cm
	<b>RAZEM:</b>	<b>50 cm</b>

**POBOCZA**

warstwa ścieralna	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
-------------------	--	-------

– **Zjazdy**

Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach ich dotychczasowego występowania. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Na granicy pasa drogowego przebudowywany zjazd należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni na prywatnych nieruchomościach. Szerokość zjazdów jest zmienna, zależna od wymiarów istniejących bram wjazdowych (szerokość zjazdów przedstawiono na Rys. 2).

– **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi zrealizowane będzie powierzchniowo, poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren i częściowo istniejących rowów przydrożnych. Istniejące przepusty należy wyremontować poprzez ich wymianę, posadowienie na istniejących rzędnych dna rowu oraz zakończenie ściankami czołowymi lub umocnienie płytami ażurowymi.

**9. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót rozbiórkowych:

- rozbiórka przepustów.

**10. Uzbrojenie terenu**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi przebiegają urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna (kablowa i napowietrzna),
- sieć telekomunikacyjna (napowietrzna),
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

### **Sieć wodociągowa**

Wykonawca powiadomi Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Kolbuszowej, ul. Piłsudskiego 111A – zarządcę urządzeń wodociągowych – o planowanych robotach, w celu uzgodnień, ewentualnych odkrywek istniejącego wodociągu i sprawdzenie jego stanu technicznego (zgodnie z pismem z dn. 21.02.2018 r.).

### **Sieć gazowa**

Przebudowa / zabezpieczenie istniejącego gazociągu (przyłączy) wg. odrębnego opracowania.

Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem zarządców sieci.

Uzbrojenie terenu przedstawione jest na Rys. 2 – Plan sytuacyjny.

## **11. Wpływ na środowisko**

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Natura 2000 „Puszcza Sandomierska”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1. pkt. 60) ww. Rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1. pkt 31 i 32”.

Planowana przebudowa drogi gminnej do tego rodzaju inwestycji się nie zalicza. Realizacja przedmiotowej inwestycji ma charakter lokalny i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie będzie wpływać na niszczenie miejsc bytowania zwierząt, nie ma wpływu na stan i ilość zadrzewień. Inwestycja ponadto nie będzie miała znaczącego wpływu na zmianę stosunków wodnych oraz rzeźbę terenu, nie przewiduje się także likwidacji naturalnych zbiorników wodnych.

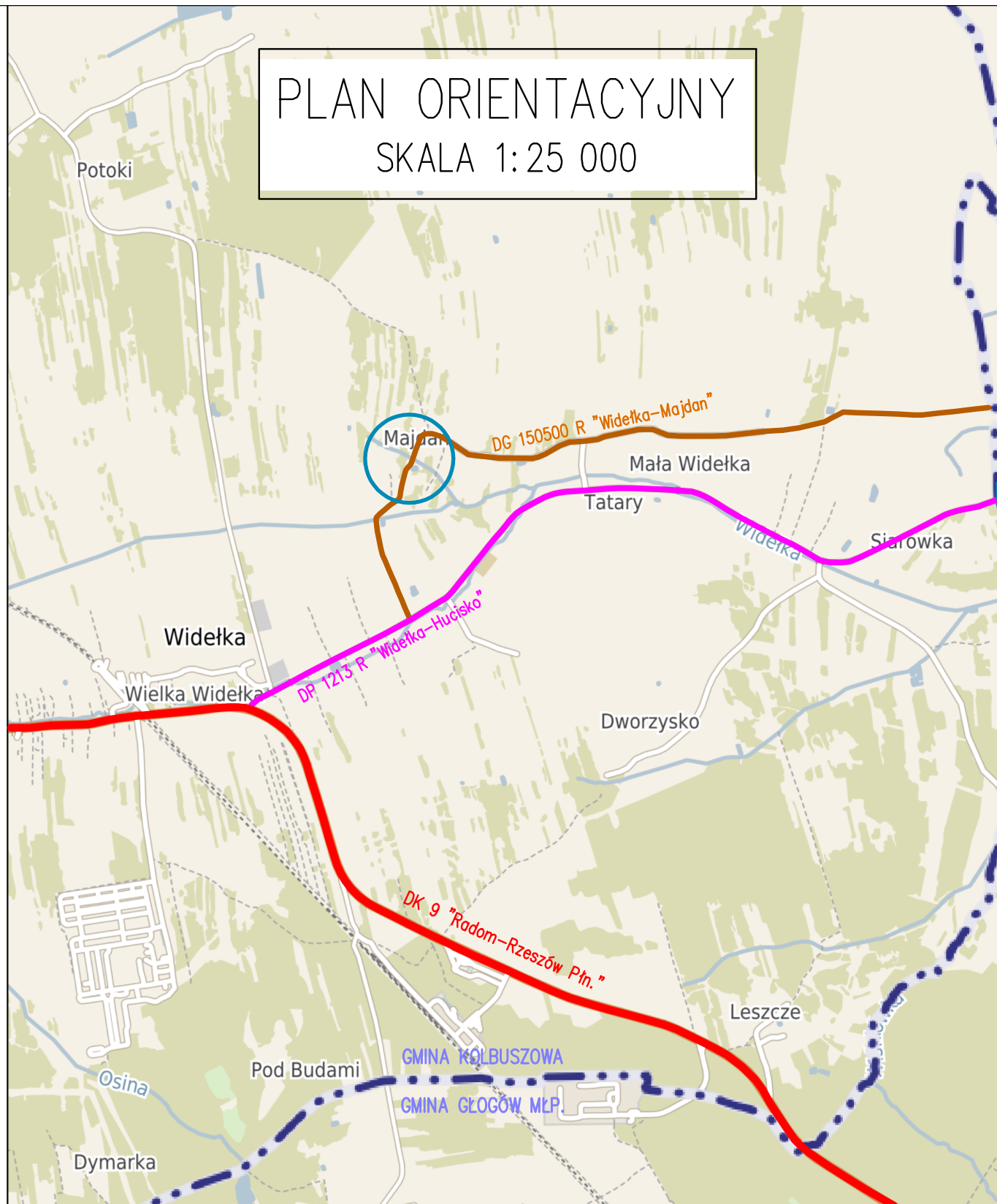
W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego, jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych, jednak wpływ ten ustanie bezpośrednio po zakończeniu przebudowy drogi. Realizacji przedmiotowej inwestycji w dłuższej perspektywie będzie mieć pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego, remont nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin do atmosfery, oraz zmniejszenie natężenia hałasu.

Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do przywrócenia terenu, w obrębie realizacji inwestycji, do stanu pierwotnego.

Opracował: inż. Marcin Dworak

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:25 000



### NAZWA ZADANIA:

"Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 150500 R  
Widelka-Majdan w km 0+660 – 0+945"

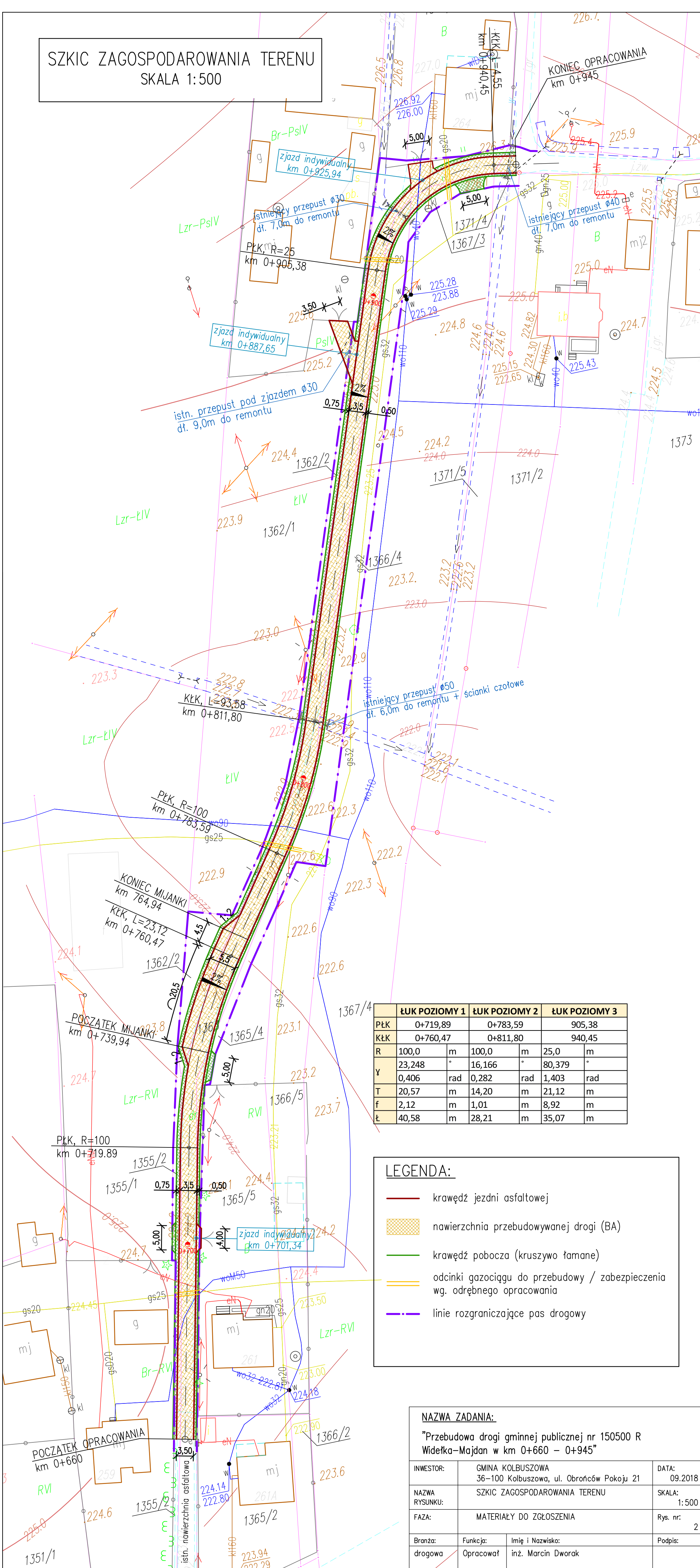
INWESTOR:	GMINA KOLBUSZOWA 36-100 Kolbuszowa, ul. Obrońców Pokoju 21	DATA:	09.2018
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA:	1:25000
FAZA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	Rys. nr:	1
Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:
drogowa	Opracował	inż. Marcin Dworak	

### LEGENDA:

— lokalizacja planowanej inwestycji








SZKIC ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500



	ŁUK POZIOMY 1		ŁUK POZIOMY 2		ŁUK POZIOMY 3	
PŁK	0+719,89		0+783,59		905,38	
KŁK	0+760,47		0+811,80		940,45	
R	100,0	m	100,0	m	25,0	m
Y	23,248	°	16,166	°	80,379	°
	0,406	rad	0,282	rad	1,403	rad
T	20,57	m	14,20	m	21,12	m
f	2,12	m	1,01	m	8,92	m
Ł	40,58	m	28,21	m	35,07	m

LEGENDA:

-  krawężń jezdni asfaltowej
-  nawierzchnia przebudowywanej drogi (BA)
-  krawężń pobocza (kruszywo łamane)
-  odcinki gazociągu do przebudowy / zabezpieczenia wg. odrębnego opracowania
-  linie rozgraniczające pas drogowy

NAZWA ZADANIA:

"Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 150500 R  
Widółka-Majdan w km 0+660 – 0+945"

INWESTOR:	GMINA KOLBUSZOWA 36-100 Kolbuszowa, ul. Obrońców Pokoju 21		DATA: 09.2018
NAZWA RYSUNKU:	SZKIC ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500
FAZA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		Rys. nr: 2
Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:
drogowa	Opracował	inż. Marcin Dworak	

## PRZEKROJE TYPOWE

### SKALA 1:50

The drawing illustrates a road cross-section with the following dimensions and features:

- Top Dimensions (Plan View):**
  - Left side: **pobocze** (0,75m)
  - Center: **mijanka** (2,00m)
  - Right side: **jezdnia** (3,50m) and **pobocze** (0,50m)
  - Total width: 5,50m
- Bottom Dimensions (Cross-section View):**
  - Left side: **poszerzenie** (2,75m)
  - Center: **istniejąca nawierzchnia tłuczniowa** (3,00m)
  - Right side: **poszerzenie** (0,75m)
- Construction Details:**
  - pobocze umocnione kruszywem grub. 20 cm**: Reinforced shoulder with 20 cm thick crushed stone.
  - Slopes:** 8% on the outer shoulders and 2% on the central sections.
  - Layers:** The cross-section shows multiple layers, including a base layer and a surface layer.

warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AS 11 S)	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W)	6 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> (kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5)	15 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road. The top part shows the layout with dimensions: two side lanes (pobocze) of 0,75m each, a central driving lane (jezdnia) of 3,50m, and a shoulder (pobocze) of 0,50m on the right. The bottom part shows the existing surface profile (istniejąca nawierzchnia tłuczniowa) with a central width of 3,00m and side extensions (poszerzenie) of 0,75m each. The profile includes a 2% cross-slope and 8% side slopes. The side slopes are reinforced with gravel (pobocze umocnione kruszewem grub. 20 cm). The central part of the profile is labeled 'os. drogi' (road axis).

podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/63)	15 cm
warstwa odcinająca z piasku	10 cm

klasa drogi:	D
kategoria drogi:	gminna
kategoria ruchu:	KR1
prędkość proj.:	30 km/h
przekrój drogi:	1x2 (jednojezdniowy, dwupasowy)
szerokość pasów ruchu:	1,75 m + mijanka o szer. 2,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
pochylenie poprzeczne:	jednostronne 2%

NAZWA ZADANIA: "Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 150500 R  
Widółka-Majdan w km 0+660 – 0+945"

INWESTOR:	GMINA KOLBUSZOWA 36-100 Kolbuszowa, ul. Obrońców Pokoju 21		DATA: 09.201
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE		SKALA: 1:5
FAZA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		Rys. nr:
Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:
drogowa	Opracował	inż. Marcin Dworak	

**Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.  
z siedzibą w Kolbuszowej**

Tel/fax: 17 2275 227, 17 2271 922

e-mail: zgkim@kolbuszowa.pl

WK/S350-47/02/18

Kolbuszowa, dn. 21. 02. 2018 r.

**Zakład Gospodarki Komunalnej  
i Mieszkaniowej Spółka z o.o.**  
ul. Piłsudskiego 111A, 36-100 Kolbuszowa  
tel./fax 17 22 75 227  
NIP 814-16-85-725, REGON 363020205  
96 9180 0008 2001 0005 5664 0001

**Gmina Kolbuszowa**  
ul. Obrońców Pokoju 21  
36-100 Kolbuszowa


**Dotyczy:** Wniosek z 19. 02. 2018 r. dot. zadania projektowego: „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 150500R Widelka - Majdan, w km 0+660 - 0+945”.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. z siedzibą w Kolbuszowej, w odpowiedzi na wniosek z dn. 19. 02. 2018 r. o podanie warunków przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń wodociągowych zlokalizowanych w Widelce, w rejonie j/w informuje, że istniejące na dz. nr ewid. 1363 sieci i przyłącza wodociągowe, będące w zarządzie Zakładu, nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia.

Wykonawca winien powiadomić ZGKiM Sp. z o.o. o planowanych robotach drogowych dot. inwestycji j/w z kilkudniowym wyprzedzeniem - w celu uzgodnień, ewentualnych odkrywek istniejącego wodociągu, zlokalizowanego w pasie drogowym, sprawdzenia jego stanu technicznego w tym stanu połączeń skręcanych (rurowych i śrubowych) oraz przykrycia gruntem.

**Otrzymują:** 1. Adresat  
2. A/a

Z poważaniem

  
PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor  
Agnieszka Materna

Sprawę prowadzi: Stanisław Lis