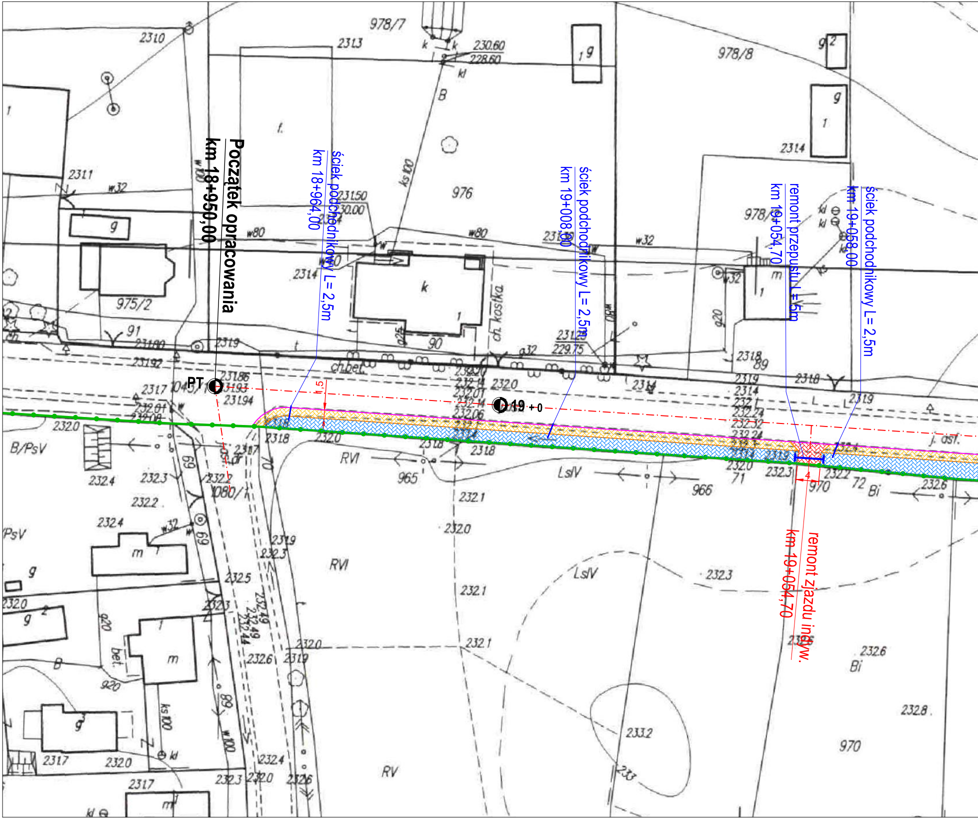
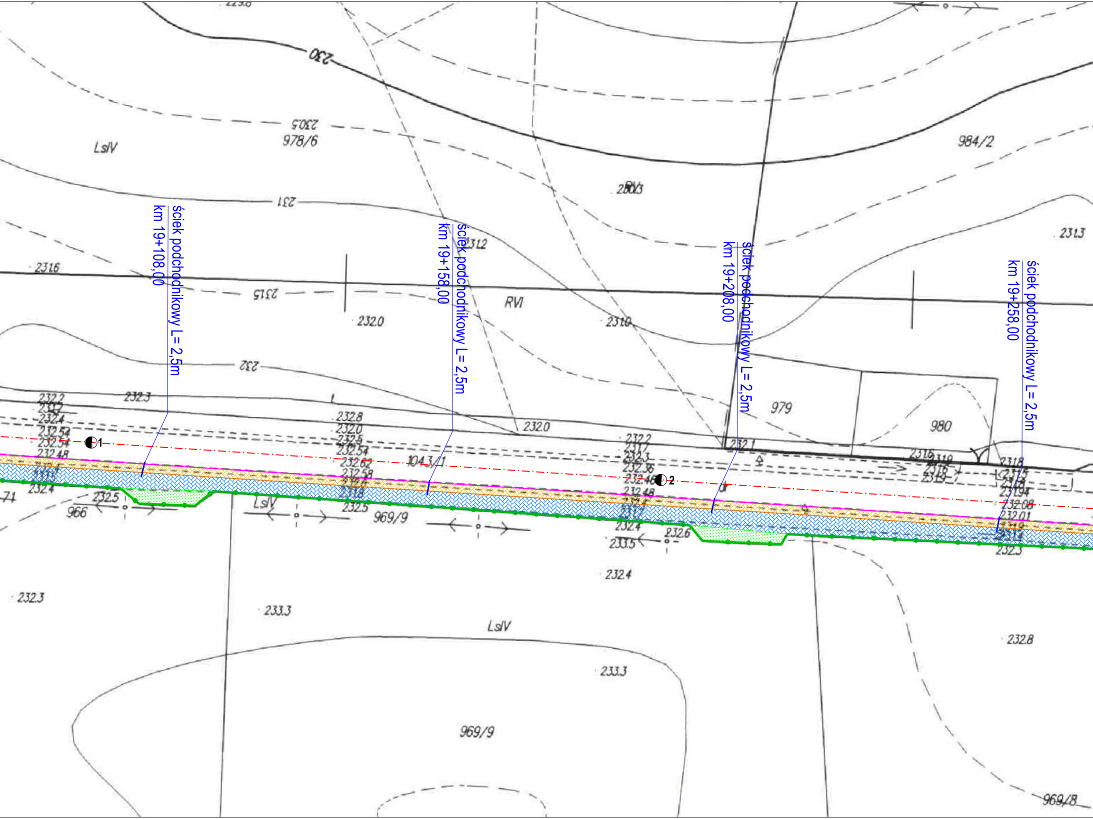
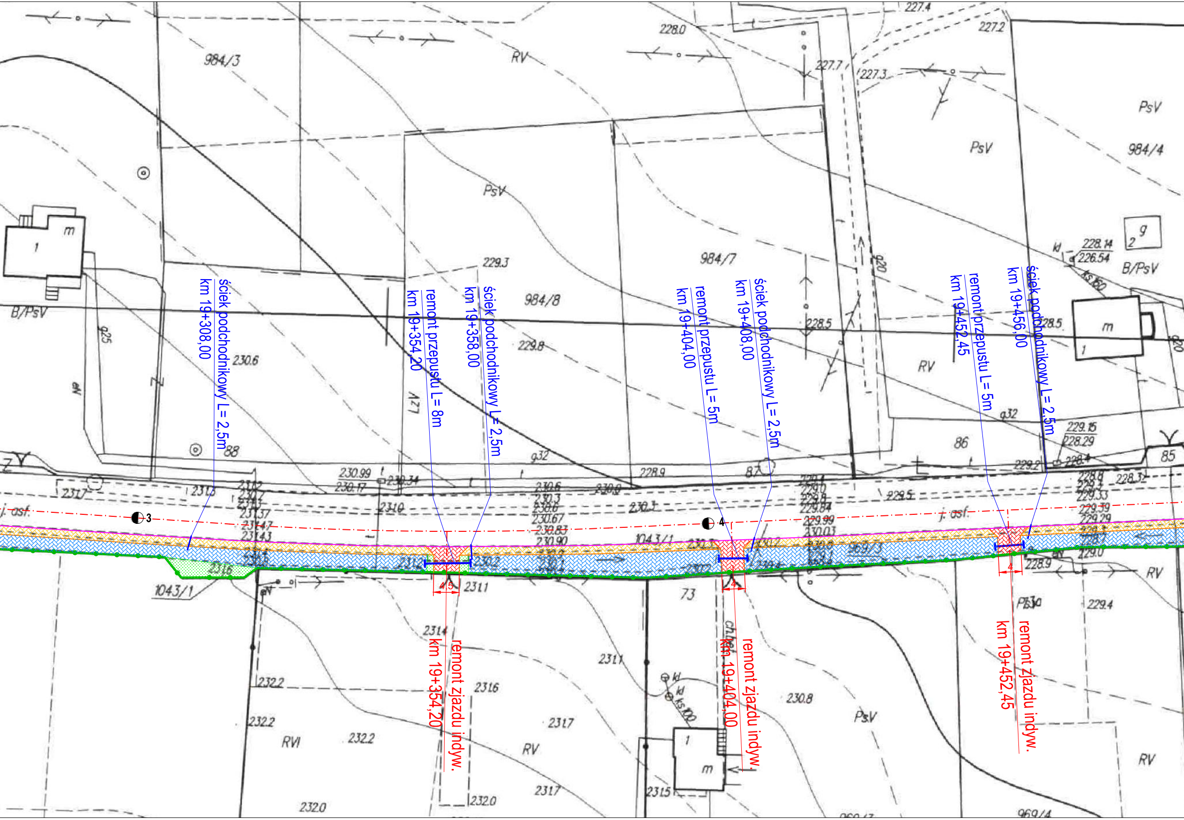
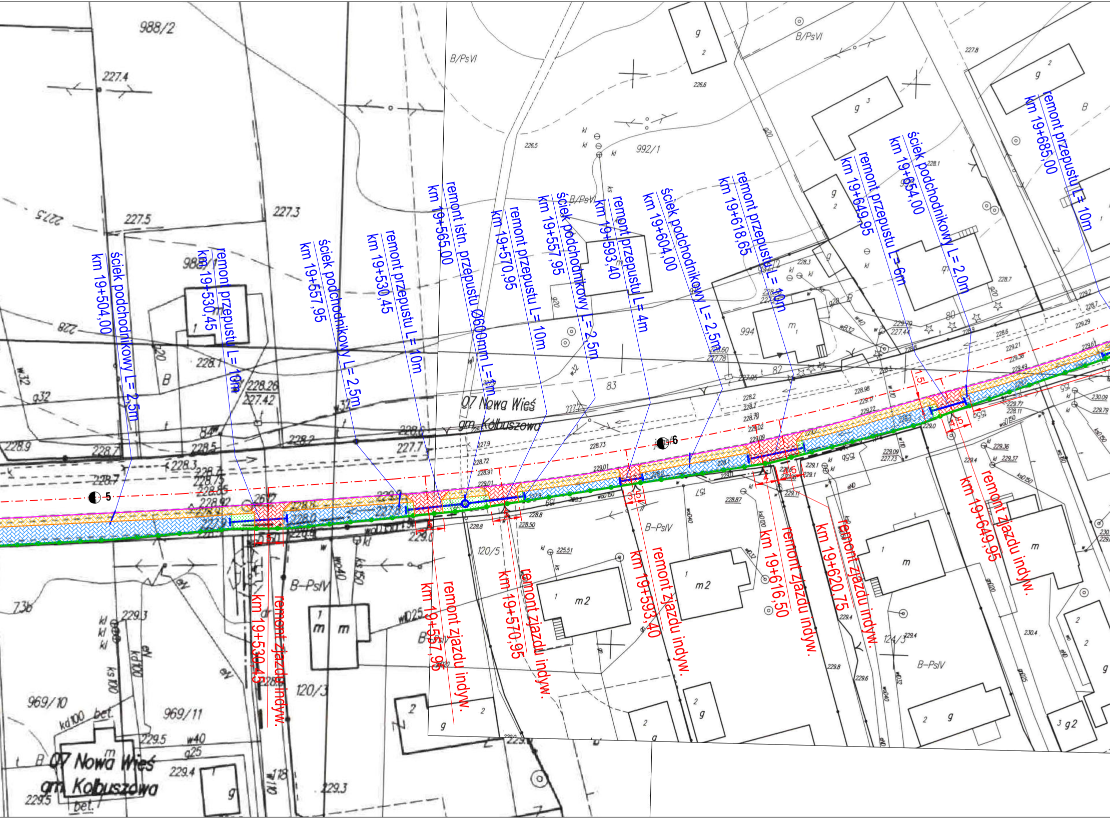
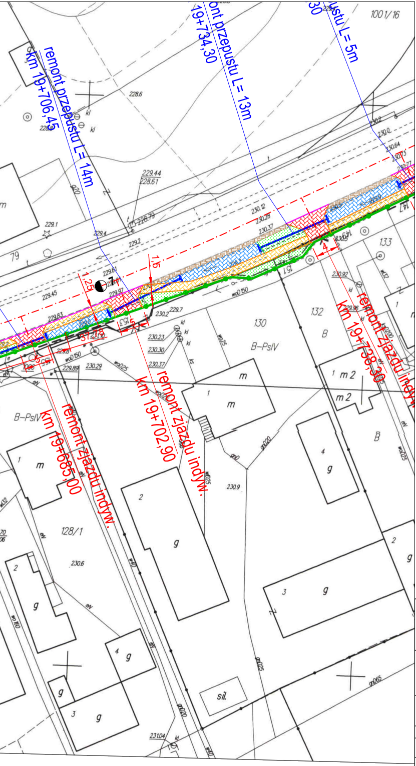


Początek opracowania
km 18+950,00
PT
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 18+964,00
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+008,00
19 +0
remont przepustu L=5m
km 19+054,70
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+058,00
remont zjazdu indyw.
km 19+054,70
1,5
978/7
978/8
976
975/2
1043/1
1080/1
965
966
970
978/9
ch.bet.
ch. kostka
j. asf.
RVI
RV
LsIV
B/PsV
Bi


ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+108,00
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+158,00
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+208,00
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+258,00
230
230.5
978/6
LsIV
231
231.6
231.5
232.0
232
232.2
232.3
232.4
232.54
232.48
232.8
231.2
RVI
231.0
280/3
984/2
231.3
979
980
232.0
232.1
232.2
232.36
232.48
232.62
232.58
104.3/1
966
232.5
LsIV
969/9
232.4
232.6
233.5
231.8
232.08
232.01
232.3
1
2
232.3
233.3
LsIV
233.3
232.8
969/9
969/8


ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+308,00
remont przepustu L= 8m
km 19+354,20
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+358,00
remont przepustu L= 5m
km 19+404,00
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+408,00
remont przepustu L= 5m
km 19+452,45
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+456,00
remont zjazdu indyw.
km 19+354,20
remont zjazdu indyw.
km 19+404,00
remont zjazdu indyw.
km 19+452,45
4,5
4
4
3
4
j. asf.
984/3
984/4
984/7
984/8
1043/1
969/3
969/4
88
87
86
85
73
RV
RVI
PsV
B/PsV
228.0
227.4
227.2
227.7
227.3
229.3
229.8
228.5
230.6
231.6
231.1
231.4
231.7
232.2
232.0
231.5
230.8
229.4
228.9
229.5
228.14
226.54


ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+504,00
remont przepustu L= 10m
km 19+530,45
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+557,95
remont przepustu L= 10m
km 19+530,45
remont istn. przepustu Ø600mm L=1m
km 19+565,00
remont przepustu L= 10m
km 19+570,95
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+557,95
remont przepustu L= 4m
km 19+593,40
ściek podchodnikowy L= 2,5m
km 19+604,00
remont przepustu L= 10m
km 19+618,65
remont przepustu L= 6m
km 19+649,95
ściek podchodnikowy L= 2,0m
km 19+654,00
remont przepustu L= 10m
km 19+685,00
remont zjazdu indyw.
km 19+530,45
remont zjazdu indyw.
km 19+557,95
remont zjazdu indyw.
km 19+570,95
remont zjazdu indyw.
km 19+593,40
remont zjazdu indyw.
km 19+616,50
remont zjazdu indyw.
km 19+620,75
remont zjazdu indyw.
km 19+649,95
07 Nowa Wieś
gm. Kolbuszowa
988/2
988/1
992/1
994
120/5
120/3
969/10
969/11
124/3
B/PsVI
B-PsIV
5
6


1001/16
km 19+706,45
remont przepustu L= 14m
19+734,30
ont przepustu L= 13m
ustu L= 5m
30
228.6
229.44
228.61
228.79
229.1
229.4
229.2
229.6
229.45
229.83
229.97
230.12
230.28
230.37
230.2
230.04
230.64
230.77
230.23
230.30
230.37
229.89
230.29
230.92
230.96
230.9
230.6
231.04
1,5
1,25
4
7
79
133
132
130
B
B-PsIV
128/1
m
m 2
g
sil.
remont zjazdu indyw.
km 19+685,00
remont zjazdu indyw.
km 19+702,90
remont zjazdu indyw.
km 19+728,30

LEGENDA

- 🟨 - chodnik o nawierzchni z kostki brukowej
- 🟥 - remont nawierzchni zjazdu z kostki brukowej
- 🟫 - pobocze z kruszywa
- 🟦 - istniejący rów odmulony i umocniony płytami ażurowymi
- 🟩 - zieleń
- — - krawężnik betonowy 15x30cm
- — - obrzeże betonowe 8x30cm
- ├─┤ - remont istniejących przepustów
- —●— - granica pasa drogowego
- — - ściek z obniżonej kostki brukowej

Jednostka projektująca:

Tadeusz Żak
ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg

Inwestor:
Gmina
Kolbuszowa

Nazwa inwestycji:
Przebudowa odcinka drogi powiatowej numer 1 176 R
Tuszyma - Niwiska - Kolbuszowa polegająca na budowie chodnika
w pasie drogowym w km od 18+950 do km 20+010

Stadium:
Projekt
Wykonawczy

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data:
06.2014

BRANŻA DROGOWA

Skala:
1:500

Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Filewicz
	mgr inż. Grzegorz Jamróz

Nr rysunku
2.1