

<b>BIURO PROJEKTOWE</b>	<div> <div>  <div> Marek Tokarz  ul. Broniewskiego 16  39-400 Tarnobrzeg </div> </div> </div>			
<div> <div> <div>PROJEKT BUDOWLANY</div> <div>BRANŻA DROGOWA</div> </div> </div>				
<b>NAZWA ZADANIA:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ SEPARATORA W KOLBUSZOWEJ</b>			
<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA GMINNA, WEWNĘTRZNA</b>			
<b>ADRES:</b>	<b>Działki: nr. 1501 i 1265 – Obręb Kolbuszowa Jedn. ewidencyjna: 180602_4 Miasto Kolbuszowa</b>			
<div> <b>INWESTOR:</b>    <b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b> </div>	<div> <b>GMINA KOLBUSZOWA</b>  <b>ul. Obrońców Pokoju 21</b>  <b>36-100 Kolbuszowa</b>    <b>CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA</b> </div>			
<div> <b>OŚWIADCZENIE</b>  <i>Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.</i> </div>				
	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant: - branża drogowa</b>	mgr inż. Grzegorz Zając	drogowa	PDK/0078/POOD/09 (specjalność drogowa)	
<b>Opracował: - branża drogowa</b>	mgr inż. Marek Tokarz	drogowa	36/Tbg/87	
<b>Projektant: - branża sanitarna</b>	mgr inż. Anna Malinowska	sanitarna	PDK/0175/PWOD/05 (specjalność sanitarna)	
<div> <div>Listopad 2015</div> </div>				

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**TOM I****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Opis Techniczny	str.	5
1. Podstawa opracowania	str.	5
2. Zakres opracowania dokumentacji	str.	5
3. Elementy stanu istniejącego	str.	5
4. Przyjęte rozwiązania	str.	7
5. Wpływ Inwestycji na Środowisko	str.	9
6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	str.	9
7. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska	str.	9
8. Zestawienie powierzchni	str.	11
Oświadczenie Projektanta branży drogowej	str.	12
Uprawnienia Projektanta branży drogowej	str.	13
Izba zawodowa Projektanta branży drogowej	str.	15
Rys 1 – Orientacja – skala 1:30 000	str.	16
Rys 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	17
<b>2. PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>		
Opis techniczny	str.	20
Oświadczenie Projektanta branży sanitarnej	str.	31
Uprawnienia Projektanta branży sanitarnej	str.	32
Izba Zawodowa Projektanta branży sanitarnej	str.	33
Dokumentacja techniczno ruchowa separatorów	str.	34
Rys 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu - plansza uzbrojenia – skala 1: 500	str.	45
Rys 2 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1:100/500	str.	46
Opinia ZUDP – nr GK.ZUDP.6630.1.167.2015 z 05/11/2015	str.	47
Warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej – Gmina Kolbuszowa – Pismo RIG – 7012.2.2015	str.	48

Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych - PZMiUW – Pismo EM.506.6.60.2015	str.	51
Decyzja wodno-prawna – nr. OŚ.6341.28.2015 z 30/10/2015	str.	52
<b>3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE - w odrębnym skoroszybie</b>		
Zał. 1.	Opinia z narady koordynacyjnej ZUDP – nr GK.ZUDP.6630.1.167.2015 z 05/11/2015	–
Zał. 2.	Warunki techniczne zabezpieczeń sieci wod – kan – ZW-K Kolbuszowa – Pismo DS.350/52/WK/2014	–
Zał. 3.	Warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej – Gmina Kolbuszowa – Pismo RIG – 7012.2.2015	–
Zał. 4	Warunki techniczne zabezpieczeń sieci gazowej – PSG Rzeszów – Pismo KSGIII/ZIU/18W/315222/15 – 192/1/15	–
Zał. 5	Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych - PZMiUW – Pismo EM.506.6.60.2015	–
Zał.6	Warunki techniczne zabezpieczeń sieci energetycznej PGE Mielec – Pismo RE02/RM/CW/w/129/2015	–
Zał. 8	Mapa do celów projektowych	–
Zał. 9	Mapa ewidencji gruntów	–
Zał. 10	Wypis z rejestru gruntów	–
Zał. 11	Decyzja Gminy Kolbuszowa ws. Braku konieczności procedowania decyzji środowiskowej – Pismo OSiGW.6220.1.16.2015	–
Zał. 12	Decyzja – Pozwolenie wodnoprawne nr OŚ.6341.28.2015 z 30.10.2015	–
Zał. 13	Pełnomocnictwo Burmistrza Kolbuszowa dla Marek Tokarz	–

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ SEPARATORA W KOLBUSZOWEJ**” opracowano w oparciu:

- Umowę nr 434/2015/RGKiB z 30.06.2015 pomiędzy Gminą Kolbuszowej, a Biurem Projektowym EXAL – Marek Tokarz
- Opinia z narady koordynacyjnej ZUDP nr GK.ZUDP.6630.1.167.2015 z 05/11/2015
- Warunki techniczne zabezpieczeń sieci wod – kan – ZW-K Kolbuszowa – Pismo DS.350/52/WK/2014
- Warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej – Gmina Kolbuszowa – Pismo RIG – 7012.2.2015
- Warunki techniczne zabezpieczeń sieci gazowej – PSG Rzeszów – Pismo KSGIII/ZIU/18W/315222/15 – 192/1/15
- Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych do potoku Nil – PZMiUW – Pismo EM.506.6.60.2015
- Warunki techniczne zabezpieczeń sieci energetycznej PGE Mielec – Pismo RE02/RM/CW/w/129/2015
- Decyzja – Pozwolenie wodnoprawne nr OŚ.6341.28.2015 z 30.10.2015
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430).
- Ustawa z 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 51 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 1997 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.
- Mapę do celów projektowych
- Konsultacje Społeczne

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zakres dokumentacji obejmuje działkę nr 1501, oraz 1265 i dotyczy:

- Przebudowę – utwardzenie istniejącej drogi tłuczniowej kostka betonową – na działce 1501
- Budowę odcinka kanalizacji deszczowej pod droga wraz z separatorem substancji ropopochodnych oraz wylotem do potoku Nil – na działce 1265,

## 3. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek drogi stanowi boczną, „ślepą” przecnicę drogi krajowej nr 9, która jest główną arterią komunikacyjną miasta. W chwili obecnej jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem i żużlem, po której poruszają się zarówno piesi jak i pojazdy samochodowe.

Obecne parametry ulicy:



- szerokość jezdni - 4,5 – 6 m
- zjazdy - tłuczniowe o zróżnicowanej szerokości.

Stan istniejący projektowanego zakresu obrazują poniższe fotografie.



*Początek odcinka*



*W środkowym przebiegu*



*Przepompownia na końcu ulicy*

#### **4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA**

Dla wykonania przedmiotowej inwestycji przyjęto następujące rozwiązania:

##### **4.1. Przebudowa drogi**

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni z tłucznia i żużla, która będzie polegać na zniwelowaniu terenu do poziomu umożliwiającego jego odwodnienie (częściowo podniesieniu terenu, częściowo płytkim korytowaniu), z wykonaniem warstwy stabilizacyjnej cementowo - piaskowej, podbudowy z chudego betonu (pod ruch KR 3) i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Oprócz drogi przewiduje się; - po lewej strony, za linia ścieku powierzchniowego, utwardzone pobocze z kostki, a po prawej strony wyniesiony chodnik o zmiennej szerokości. Chodnik przebiega w granicy z działką nr 1500 i projektowanym parkingiem w działce prywatnego inwestora.

Przed położeniem nowej nawierzchni konieczne będzie wykonanie odwodnienia – odcinka kanalizacji deszczowej średnicy Dn 300 wraz ze studzienkami rewizyjnymi, studzienkami ściekowymi, separatorem substancji ropopochodnych, oraz wylotem typu ciężkiego do naturalnego cieku wodnego – potoku Przyrwa – Nil, oraz wykonanie zabezpieczenia kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu (zgodnie z warunkami technicznymi zarządców sieci).

##### **4.2. Budowa kanalizacji deszczowej**

W obrębie działki inwestora (nr 1501), brak systemowej kanalizacji deszczowej lub rowów otwartych umożliwiających odbiór wody deszczowej. Zgodnie z warunkami technicznymi Gminy projektuje się odcinek kanalizacji deszczowej Dn 300 ze zrzutem wody do potoku Przyrwa – Nil (na działce Skarbu Państwa – nr 1265, w zarządzie Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych) z godnie z warunkami technicznymi zarządcy potoku, po uprzednim jej oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych na kolektorze kanalizacji deszczowej)



Z uwagi na dostępną szerokość działki inwestora odwodnienie projektowanej drogi będzie realizowane następująco:

- Od granicy skrzyżowania z drogą krajową DK 9 ~km 0+008,75, do końca utwardzonego odcinka ~0+134 projektuje się powierzchniowy ściek, z obniżonej kostki betonowej o szerokości 40 cm.
- W km ~0+023, 0+054,5 oraz w km ~0+101,50, na ścieku jak wyżej projektuje się studzienki rewizyjne do projektowanej kanalizacji deszczowej Dn 300. Studzienki te połączone będą przykanalikami Dn 160 do studzienek ściekowych pod ściekiem powierzchniowym, oraz będą wyprowadzone zaślepię przyłącza do przyszłego odwodnienia parkingu na dz. 1500 (Zgoda Gminy Kolbuszowa)
- W km 0+050, oraz 0+100,50 projektuje się studzienki ściekowe. Przewidziano systemowe, skrzynkowe studzienki odwodnienia liniowego z osadnikiem (np. AS-ST300WU lub funkcjonalnie równoważnych).
- W km 0+130, na kolektorze kanalizacji deszczowej przewiduje się separator lamelowy oczyszczający wody opadowe z cząstek ropopochodnych
- Na końcu działki pasa drogowego projektowanej drogi, na prawym brzegu naturalnego cieku wodnego – potoku Przyrwa - Nil projektuje się wylot drenarski typu ciężkiego – zgodnie z warunkami technicznymi Podkarpackiego zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie

Długość ścieku powierzchniowego ~125 m. Długość kanalizacji deszczowej ~122,6 m.

**Na budowę kanalizacji deszczowej opracowano projekt branżowy.**

#### **4.3. Kolizje z uzbrojeniem**

W projektowanym obszarze znajdują się sieci podziemnego zbrojenia terenu:

- Kanalizacja sanitarna – Ks 200
- linie podziemne eNA (nieczynna) i eS/eWA
- linie napowietrzne eS
- sieć wodociągowa wo 75, woA100 (nieczynna) oraz WB110
- linia gazowa g75

Przy realizacji zadania zachodzi konieczność zabezpieczenia i przebudowy sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Zgodnie wydanymi warunkami technicznym gestorów sieci należy:

##### Instalacja wodociągowa:

- Brak wymogów szczególnych dla sieci wodociągowej. Na istniejących, czynnych przejściach pod drogą założone są rury osłonowe.

##### Kanalizacja sanitarna:

- Przewidziano do wymiany uszkodzoną studzienkę rewizyjną K1 w km ~0+105 projektowanej drogi (Rzędne wg mapy: 202,28/199,16)

##### Instalacje gazowe:

- Projektuje się wykonanie zabezpieczenia rurą osłonową wg warunków technicznych PSG Zakład w Rzeszowie

##### Instalacje energetyczne:

- Przy wykonywaniu prac w rejonie przedmiotowego kabla ręcznie (przekopy kontrole w obecności kierownika posterunku energetycznego w Kolbuszowej). Warunkiem pozostawienia kabla bez przełożenia jest wykonanie nawierzchni rozbieralnej – zgodnie z warunkami technicznymi PGE Mielec.



Instalacje teletechniczne:

- Brak sieci teletechnicznych w zakresie inwestycji.

**UWAGA:**

Istnieje możliwość występowania niezainwentaryzowanych sieci niewyszczególnionych w warunkach technicznych gestorów sieci. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z warunkami zabezpieczenia/przebudowy poszczególnych sieci i prowadzenia robót w ich sąsiedztwie zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych.

**4.4. Wycinka drzew i krzewów**

Przy realizacji robót nie występuje konieczność wycinki drzew, ani krzewów. Istniejące w terenie zadrzewienie znajduje się poza pasem drogowym i należy dołożyć wszelkich starań, aby go zachować.

**5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%.

Budowa jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy. Zgodnie z opinią Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska Gminy Kolbuszowa, dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się procedowania Decyzji Środowiskowej.

**6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie zabytkowego układu urbanistycznego Kolbuszowej figurującego w gminnej ewidencji zabytków.

**7. INFORMACJA I DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I BHP**

Realizacja przedsięwzięcia ma za zadanie zwiększenie komfortu użytkowników tej drogi, jak (w tym klientów podmiotów sąsiadujących z tą drogą) oraz przyszłych klientów centrum budowlanego mającego powstać na działce 1500.

Od strony wschodniej znajduje się droga krajowa nr 9, od południa budynek i zaplecze obiektu hotelowego „Dworek”, od zachodu potok Nil, a od północy łąka (pod przyszłą inwestycję budowlaną) oraz pawilon handlowy Media Ekspert.

Na terenie inwestycji występuje oświetlenie uliczne. Lamy, typu parkowego zlokalizowane są na terenie prywatnej działki nr 1503/2 i 1503/3.

Roboty budowlane będą prowadzone w technologii polegającej na wykonaniu robót ziemnych – wykorytowaniu, ułożeniu warstw stabilizacyjnej, podbudowy z chudego betonu i położeniu warstwy kostki brukowej na podsypce piaskowo cementowej.

Wody deszczowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą projektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej do potoku Nil.

Gotowe materiały dostarczane będą na teren budowy. W trakcie realizacji przedsięwzięcia pracowały będą maszyny i urządzenia technologiczne tj. koparka, zagęszczarki mechaniczne oraz samochody samowyładowcze.

Ruch maszyn drogowych będzie emitował hałas i wibracje w czasie budowy, jednakże po wykonaniu nowego parkingu, emisja będzie mniejsza w stosunku do stanu istniejącego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 względem lokalizacji przedmiotowej inwestycji jest Puszcza Sandomierska PLB180005 położony w odległości około 45 km.

Teren inwestycji położony jest poza obszarem objętym ochroną, oraz obszarem górniczym. Nie przewiduje się na nim inwestycji publicznych o znaczeniu regionalnym.

Biorąc po uwagę zakres zadania, charakter, skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizują ( w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew oraz nie nastąpi istotne zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej), stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000.

### **Emisje i oddziaływanie na środowisko.**

#### Etap realizacji przedsięwzięcia:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu i wibracji emitowanych do środowiska, a także zwiększona emisja do powietrza pochodząca z prac urządzeń oraz pojazdów transportujących materiały.

Do podstawowych rozwiązań ograniczających wpływ etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko należą m.in.:

- zapewnienie organizacji robót tak, aby prace przy zużyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00,
- w celu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przed zanieczyszczeniami zostaną wprowadzone rozwiązania tj.:
- sprzęt używany do prac budowlanych będzie w dobrym stanie technicznym,
- w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych do gruntu zostaną użyte środki neutralizujące skażenie gruntu,
- woda do celów konsumpcyjnych dowożona będzie w konfekcjonowanych opakowaniach handlowych,

Powstające odpady przekazywane będą przekazywane do odzysku lub do unieszkodliwiania.

Prowadzenie robót budowlanych może spowodować konieczność czasowego ograniczenia ruchu w obrębie terenu inwestycyjnego. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych należy zapewnić organizację ruchu umożliwiającą dojazd do posesji lub zminimalizować czas trwania robót.

Uciążliwości związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

#### Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Eksploatacja przebudowanej drogi w porównaniu do stanu istniejącego nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu powietrza atmosferycznego oraz klimatu akustycznego w rejonie przedsięwzięcia.

Na terenach prawnie chronionych w otoczeniu inwestycji (tj. terenów zabudowy wielorodzinnej) wartości dopuszczalne poziomów hałasu w porze dnia i nocy nie będą przekraczane. Izolinia 61 dB dla pory dziennej oraz izolinia 56 dB dla pory nocnej nie będzie wychodzić swoim zasięgiem na ww. tereny chronione pod względem akustycznym. Izolinie te zamkną się w wartości dopuszczalnej dla pory dziennej i nocnej.

Wobec powyższego można stwierdzić, iż spełnione zostaną wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. nr 120, poz.826 z późn. zm.)

Na etapie eksploatacji w celu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przed zanieczyszczeniami, zostaną wprowadzone następujące rozwiązania:

Wody deszczowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą projektowanym odcinkiem kanalizacji deszczowej do potoku Nil (po wstępnym oczyszczeniu) po zachodniej stronie działki

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo – roztopowych, odprowadzane z powierzchni dróg, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zmianami).

Reasumując, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na pogorszenie się środowiska wodnego, a powstające odpady w fazie eksploatacji przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia.

W trakcie prac projektowych dokonano oględzin terenu inwestycji, przy czym nie stwierdzono występowania siedlisk zwierząt, ani też występowania gatunków chronionych zwierząt, roślin i grzybów, o których mowa w rozporządzeniach: Ministra Środowiska z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. nr 220 poz. 2237 z późn. zm.), Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U nr 168 poz. 1764 z późn. zm), Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U nr 168 poz. 1765 z późn. zm). W związku z tym nie stwierdzono potrzeby uzyskania zgody na odstępstwo w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz. U z 2009 r. nr. 151 poz. 1220 z późn. zm) od zakazów, w stosunku do gatunków objętych ochroną.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia w liniach rozgraniczających teren inwestycji:	100%	~900 m <sup>2</sup>
- powierzchnie zielone:	17 %	~150 m <sup>2</sup>
- powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji):	83 %	~750 m <sup>2</sup>
w tym		
Powierzchnia jezdni i poboczy z kostki 8 cm	517	m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika z kostki 6 cm	213,5	m <sup>2</sup>

Opracował.

mgr inż. Grzegorz Zając  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności drogowej  
 Nr upr. PDK/0078/POOD/09

mgr. Inż. Marek Tokarz

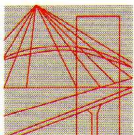
Grzegorz Zając  
Projektanta branży drogowej  
Upr. Projektowe nr: PDK/0078/POOD/09

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn: **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ SEPARATORA W KOLBUSZOWEJ”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg XI 2015

mgr inż. Grzegorz Zając  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej  
Nr upr. PDK/0078/POOD/09



# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0046/09

Rzeszów, 2009-06- 29

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan GRZEGORZ ZAJĄC**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 24 maja 1971 r., miejsce urodzenia - Sanok  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0078/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zajac  
ul. Grunwaldzka 48/8  
37-700 Przemyśl
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Grzegorz Zajac**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

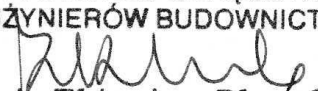
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

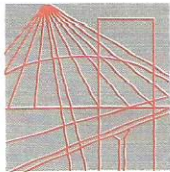
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
dr inż. Zbigniew Plewako



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-01-26

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

**Grzegorz Zając**

Pan/Pani .....

ul. Grunwaldzka 48/8  
miejsce zamieszkania .....  
37-700 Przemyśl  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1889/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**  
.....

**Przewodniczący Rady**

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Zbigniew Detyna*

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl