

TADEUSZ ŻAK
39-400 Tarnobrzeg, ul. Sienkiewicza 231 B
tel.: (015) 823-82-67 NIP: 867-102-93-48

INWESTOR: **GMINA KOLBUSZOWA**
ul. Obrońców Pokoju 21
36-100 Kolbuszowa

RODZAJ
OPRACOWANIA: **PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWA
OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1176 R
TUSZYMA – NIWISKA – KOLBUSZOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA W PASIE DROGOWYM W KM OD18+950 DO KM 20+010

Działka nr ewid.: 1043/1 obiekt Nowa Wieś

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93mgr inż.	06.2014	
2	Sprawdzający	Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	06.2014	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

1.	<u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
1.1	<u>Przedmiot projektu</u>	3
1.2	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
1.3	<u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	3
1.4	<u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
1.5	<u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	4
1.6	<u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	5
1.7	<u>ODWODNIENIE</u>	5
1.8	<u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u>	5
1.9	<u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>	5
1.10	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>	5
1.11	<u>UZBROJENIE TERENU</u>	5
1.12	<u>ZIELEŃ</u>	5
2.	<u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	6

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny 1:500 – rys. nr 2.1, 2.2
3. Profil podłużny 1:100/1:1000 – rys. nr 3
4. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 4.1, 4.2
5. Przekroje poprzeczne – rys. nr 5
6. Szczegóły –przepusty pod zjazdami – rys. nr 6.1, 6.2
7. Ściek podchodnikowy – rys. nr 7
8. Szczegół przepustu fi 600 w km19+565 – rys. nr 8

OPIS TECHNICZNY

• PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1176 R Tuszyna – Niwiska – Kolbuszowa na odcinku Nowa Wieś – Kolbuszowa długości 1060mb.

• PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Zamawiającym tj. z ZDP w Kolbuszowej,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

• ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1176 R Tuszyna – Niwiska – Kolbuszowa na odcinku Nowa Wieś – Kolbuszowa długości 1060mb.

• Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej

- Projektowane:
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 1,50 m (lokalne zawężenia do 1,25m),
- remont Istniejących zjazdów indywidualnych,

• Odwodnienie

- Projektowane:
- Istniejący rów przydrożny – skarpy i dno umocnione płytami ażurowymi,
- Pod zjazdami przepusty z rur PHD fi 400mm z zachowaniem tych samych rzędnych posadowienia i średnic.

• OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,5m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy odwadniające

odkryte częściowo zamulone. Pod zjazdami w ciągu rowów znajdują się przepusty. Nawierzchnia zjazdów różnorodna (z kostki, tłucznia, destruktu, itp.)

- **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

- **OPIS TRASY DP 1222 R**

Początek projektowanego odcinka - km18+950, natomiast koniec - km20+010. W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika oddzielnego od istniejącej jezdni; na odcinku od km 19+705 do km 20+010 po prawej stronie jezdni szerokości 1,50, natomiast na odcinku od km 18+950 do km 19+705 po prawej stronie jezdni zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni. Na odcinku od km 19+650 do km19+ 705 lokalne zawężenie chodnika do 1,25m; Rów przydrożny umocnić płytami ażurowymi (skarpy i dno). Zaprojektowano remont zjazdów indywidualnych.

Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących bram do posesji. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty \varnothing 400mm. Przepusty pod zjazdami zakończyć ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Na odcinku gdzie chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni zaplanowano ściek z kostki szerokości 20cm. Odprowadzenie wód do rowu ściekiem podchodnikowym.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE CHODNIK**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ZJAZDY INDYWIDUALNE**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE – UMOCNIE NIE ROWU**

- Skarpy i dno – płyta betonowa ażurowa 60x40x10

- **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1176 R, zjazdów indywidualnych na posesje oraz istniejących ogrodzeń. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%.

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie na odcinku projektowanego chodnika zostało zaprojektowane w postaci rowu otwartego umocnionego płytami ażurowymi (skarpy i dno). Pod zjazdami

przepustu dla ciągłości odwodnienia. Istniejący przepust w poprzek drogi należy wydłużyć zgodnie z rys. nr 8.

- **URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

- **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się roboty rozbiórkowe – na zjazdach w celu wymiany przepustów.

- **ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika.

- **UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi (przejścia w poprzek zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, wodociągu, energetyczne. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

- **ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodniki i zjazdy.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, uzbrojenie terenu zlokalizowane w poprzek drogi (sieć teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna).

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1176 R.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracowali:

.....
mgr inż. Tadeusz Żak